

# Autorita' Portuale di Brindisi

Il commissario

Ordinanza n.1/1995

## I L C O M M I S S A R I O

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n.84 e le successive modificazioni ed integrazioni in tema di riordino della normativa in materia portuale;

VISTO, in particolare l'art.2 della legge menzionata, che riconosce come Organizzazione Portuale il Consorzio costituito nel porto di Brindisi, e l'art.6 che istituisce nello stesso porto l'Autorita' Portuale;

VISTO altresì l'art.20 della legge citata, così come modificato, in ultimo dal D.L. n.119/95;

VISTO il decreto n.1/95 del Commissario Governativo Dott.Roberto DE LUCA con il quale si istituisce formalmente, dall'01-01-1995 l'Autorità Portuale di Brindisi;

VISTO il decreto del 9 marzo 1995 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di nomina del Commissario dell'Organizzazione e dell'Autorità Portuale;

VISTO l'art.9 della legge n.537/93;

VISTO l'art.59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;

TENUTO CONTO che, alla luce di tutte le disposizioni normative citate, l'Autorità Portuale costituita è l'unico Organo responsabile della gestione dei servizi e attività portuali; subentra,

./.

# Autorita' Portuale di Brindisi

Il commissario

pertanto, in tutti i rapporti economici e organizzativi prima facenti capo ad altri Enti, così come stabilito dalla legge;

CONSIDERATO che al notevole traffico di passeggeri e merci deve corrispondere un adeguato allestimento di nuovi servizi, anche in zone portuali di futuro sviluppo, quali quelle site, ad esempio, in località Costa Morena;

RILEVATO che il crescente utilizzo delle strutture portuali da parte di passeggeri e T.I.R. comporta la necessità di sempre maggiori finanziamenti da impiegare nelle attività di manutenzione dei servizi e delle strutture esistenti.

## O R D I N A

### Art.1

E' istituita una tariffa di £.2.000 per ogni passeggero imbarcato e sbarcato.

### Art.2

E' istituita una tariffa di £.5.000 per ogni T.I.R. imbarcato e sbarcato.

### Art.3

Le tariffe di cui ai precedenti artt. saranno riscosse da vettori e dai loro rappresentanti e versate a questa Autorità Portuale con scadenza mensile.

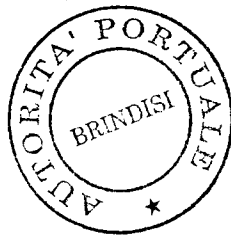
./.

# Autorita' Portuale di Brindisi

Il commissario

La presente ordinanza sostituisce ogni precedente determinazione in materia, regolamentando la materia della tariffa di imbarco e sbarco passeggeri e T.I.R. in via esclusiva. L'entrata in vigore di questo provvedimento è fissata al 1° luglio 1995.

Brindisi, li 1 GIU. 1995



IL COMMISSARIO

(Prof. Avv. Vito MASCOLO)