

# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

## AUTORITA' PORTUALE BRINDISI

### ORDINANZA N. 07/2005

Il sottoscritto Dott. Luigi GIANNINI, Presidente dell'Autorità portuale di Brindisi giusta Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 21 ottobre 2002,

**VISTA** la propria Ordinanza n. 1/2005 in data 28 marzo 2005 con la quale sono state rideterminate le tariffe versate all'Ente dai passeggeri e veicoli di cui alla precedente ordinanza n. 1/1999;

**CONSIDERATO** che, per provvedimento della locale A.G. in data 3 marzo 2005, la movimentazione di carbone a mezzo gru, tramogge e camions, presso la banchina in concessione alla società Enel Logistica, è stata sospesa dalla data sopra indicata per riprendere soltanto nel corso del mese di luglio 2005;

**CONSIDERATO** altresì che, in forza del cennato provvedimento giudiziale, anche l'attività di sbarco carbone per conto della Centrale Termoelettrica di Brindisi Nord - di proprietà Edipower S.p.A. - è stata parimenti sospesa per impossibilità di utilizzo del parco carbone della medesima Centrale e che, alla data attuale, la detta sospensione permane;

**RILEVATO** che il fermo, in parte temporaneo, di dette importanti attività portuali, ha comportato un inevitabile riduzione delle entrate di questa Autorità portuale, sia sotto il profilo della tassa sulle merci versata dall'Agenzia delle Dogane, sia sotto quello della parte variabile del canone d'impresa versato all'Autorità dalle imprese portuali;

**CONSIDERATO** pertanto che, alla data di entrata in vigore dell'ordinanza n. 1/2005, l'Ente non ha potuto, per mancanza dei fondi necessari alla copertura delle spese, emanare i due bandi gara, sia pure elaborati, finalizzati all'affidamento del servizio trasporto passeggeri e bagagli ed a quello connesso all'attuazione delle misure di security;

**PRESO ATTO** che, per quanto sopra, l'Associazione Agenti marittimi raccomandatari ha rappresentato l'impossibilità per gli armatori delle navi traghetto di corrispondere la nuova tariffa unitamente al mantenimento e relativo pagamento dei servizi dei Portabagagli e del rizzaggio e derizzaggio di veicoli a bordo delle navi traghetto;

**RITENUTO** che l'entrata in vigore dell'ord. n. 1/2005, in assenza dell'aggiudicazione dei servizi di che trattasi, avrebbe costituito un ulteriore aggravio dell'onerosità generale del porto di Brindisi, con grave pregiudizio per la stessa competitività dello scalo marittimo;

**CONSIDERATO** pertanto che, nelle more dell'emanazione dei cennati bandi di gara e quindi della definitiva entrata in vigore dell'ordinanza n. 1/2005, appare necessario ripristinare la precedente tariffa passeggeri e veicoli di cui all'abrogata ordinanza n. 1/1999;



# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

**VISTA** la deliberazione n. 28 in data 14 ottobre 2005 con la quale il Comitato portuale ha espresso il proprio favorevole parere all'emanazione della presente Ordinanza;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84;

**VISTI** gli atti 'd'ufficio

## ORDINA

### Art. 1

#### Determinazione tariffe

L'entrata in vigore dell'ordinanza n. 1/2005 in data 28 febbraio 2005 è posticipata sino alla data di affidamento – previe procedure di evidenza pubblica - dei servizi di trasporto passeggeri e bagagli nonché del servizio di security.

Nelle more di quanto al precedente capoverso, vengono ripristinate, con decorrenza dal 1° luglio 2005, le tariffe relative ai passeggeri, TIR ed automezzi, imbarcati e sbarcati, di cui all'ordinanza n. 1/1999 che di seguito si riportano:

- Passeggeri Euro 0,62;
- TIR e Camion Euro 1,81;
- Automezzi, camper, furgoni, pullman Euro 0,26;

### Art. 2

#### Fatturazione

Le tariffe di cui all'articoli 1 saranno riscosse dai vettori e dai loro rappresentanti e versate all'Autorità entro 30 giorni fine mese data fattura; in mancanza sarà applicato il tasso di interesse legale per i giorni di effettivo ritardo.

### Art. 3

#### Comunicazione dei dati

Per consentire all'Autorità l'emissione delle fatture, le Agenzie devono comunicare i dati di traffico entro e non oltre il giorno 10 del mese successivo, anche a mezzo fax; oltre tale termine saranno utilizzati i dati rilevati presso la Capitaneria di Porto di Brindisi.

Brindisi, li 28 OTT. 2005



IL PRESIDENTE  
Dott. Luigi GIANNINI-