



Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail: info@porto.brindisi.it
Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@porto.brindisi.it
Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

ORDINANZA N. 4 /2009

OGGETTO: Rideterminazione delle tariffe dovute dai passeggeri e veicoli che imbarcano e sbarcano nel porto di Brindisi per fronteggiare la crisi economica.

Il sottoscritto Dott. Giuseppe Giurgola, Presidente dell'Autorità portuale di Brindisi, nominato con Decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e di quello delle Infrastrutture in data 5 aprile 2007,

VISTA l'Ordinanza n. 01/2005 in data 28 febbraio 2005 con la quale, per le motivazioni nella stessa esplicitate, sono stati rideterminati gli importi tariffari dovuti da passeggeri, tir e veicoli in genere che imbarcano e/o sbarcano da navi traghetto, da crociera e ro-ro in questo scalo marittimo a fronte dei servizi organizzati dall'autorità Portuale di Brindisi;

PRESO ATTO che con Decreti del Capo del Compartimento Marittimo di Brindisi in data 19 giugno 2008, in qualità di Autorità Designata per la vigilanza in ordine all'applicazione della normativa di security, sono stati approvati i nuovi Piani di Security relativi agli impianti portuali ricadenti nelle competenze di questa Autorità portuale e destinati al traffico dei passeggeri e mezzi rotabili;

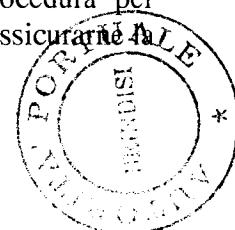
CONSIDERATO che in data 1 agosto 2008 è stato appaltato all'ATI Sicurpol/Italpol il servizio relativo all'applicazione concreta delle misure di security previste dai Piani di Sicurezza citati;

PRESO ATTO che i costi annuali che l'Autorità Portuale di Brindisi sostiene per garantire il servizio di cui al precedente capoverso è superiore ad euro 957.000,00 per ogni anno;

CONSIDERATO altresì che i servizi di Security vengono incrementati durante il periodo estivo ed in quelli delle maggiori festività, con assunzione di ulteriori oneri a carico dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Brindisi organizza ulteriori servizi di interesse generale i cui oneri devono gravare sui privati ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. c) della L. 84/94, come, ad esempio, la gestione delle stazioni marittime;

CONSIDERATO che per gli ulteriori servizi, in attesa dell'attivazione della procedura per individuare l'operatore al quale affidarli in gestione, l'Autorità Portuale continuerà ad assicurare la continuità;



CONSIDERATO che il disposto di cui al comma 984 della Legge Finanziaria 2007 autorizza le Autorità Portuali ad applicare una addizionale su tasse, canoni e diritti per l'espletamento dei compiti di vigilanza e per la fornitura di servizi di sicurezza previsti dai piani di sicurezza portuali;

CONSIDERATO che per gli ulteriori servizi occorre individuare separate tariffe da applicare per ogni passeggero, auto, TIR, ecc.;

CONSIDERATO tuttavia che, nell'attuale situazione congiunturale negativa e delle previsioni di flessione dei traffici passeggeri, è opportuno provvedere ad imprimere un forte incentivo per i vettori che si servono del porto di Brindisi per lo sbarco e l'imbarco dei passeggeri sulle navi Ro-Ro e passeggeri, procedendo ad un recupero parziale degli oneri effettivamente sostenuti;

VISTO l'art. 6, comma 1, lett. a) della L. 84/94 che attribuisce all'Autorità Portuale i compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nel porto, con poteri di regolamentazione e di ordinanza;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. n-bis della L. 84/94 che attribuisce al Presidente la competenza ad emanare ordinanze nella materia di cui trattasi;

SENTITO il parere della locale associazione degli agenti raccomandatari marittimi;

ORDINA

Art. 1

Con decorrenza dal giorno 1 Maggio 2009 sono stabiliti le seguenti tariffe dovute dai vettori marittimi per ogni passeggero ed ogni veicolo a motore imbarcato e/o sbarcato su/da navi traghetto, ro-ro e da crociera nel porto di Brindisi:

- Euro 0,99 per ogni passeggero imbarcato e sbarcato;
- Euro 1,50 per ogni TIR e camion imbarcato e sbarcato;
- Euro 0,50 per ogni autovettura imbarcata e sbarcata;
- Euro 2,00 per ogni pullman imbarcato e sbarcato;
- Euro 1,00 per passeggeri di navi da crociera che imbarcano e/o sbarcano nel porto;
- Euro 0,50 per passeggeri in transito di navi da crociera.

Art. 2

I rappresentanti ex lege n. 135/1977 dei vettori marittimi sono tenuti a comunicare all'Autorità Portuale, entro il giorno 15 del mese successivo a quello al quale si riferisce il traffico, i dati relativi al traffico sviluppato per consentirne la fatturazione.

Le fatture verranno intestate, in nome e per conto del vettore marittimo, al rappresentante di cui alla legge n. 135/1977 della nave alla quale si riferiscono i dati del traffico,.

Gli importi fatturati dovranno essere versati entro 90 giorni dalla data della fattura. In caso di ritardo nel pagamento, l'Autorità portuale applicherà all'importo il tasso di interesse legale.



[Handwritten signature]

maggiorato di un punto percentuale per i giorni di effettivo ritardo, ferma restando ogni ulteriore eventuale azione a tutela del credito.

E' facoltà dell'Autorità Portuale di effettuare controlli sulla veridicità dei dati forniti dai rappresentanti ex legge 135/1977.

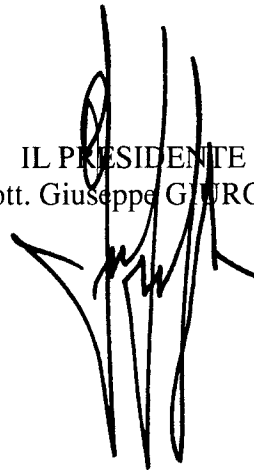
Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Sono abrogate dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento le Ordinanze nn. 1/2005 e 5/2006 rispettivamente in data 28 febbraio 2005 e 21 marzo 2006.

Brindisi 24 Aprile 2009

IL PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GURGOLO



24 APR. 2009