

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA n. 24 / 2010

OGGETTO: Porto di Brindisi. Tariffe per il servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi, dalle imbarcazioni da diporto e dai pescherecci.-

Il sottoscritto Dott. Giuseppe GIURGOLA, Presidente dell'Autorità portuale di Brindisi, nominato con Decreto Interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture in data 5 aprile 2007,

VISTA la legge 28 gennaio 1994 e s.m.i. di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 6, comma 1, lett. c) della suddetta legge che demanda all'Autorità portuale l'affidamento ed il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, della legge citata;

VISTO il Decreto ministeriale in data 14 novembre 1994 che identifica tra i servizi di interesse generale il servizio di pulizia, raccolta rifiuti e svuotamento a discarica, relativamente agli spazi, ai locali ed alle strutture comuni e presso i soggetti terzi (concessionari, utenti, imprese portuali, navi);

VISTO il Decreto legislativo 24 giugno 2003, n. 182 relativo agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico, in attuazione della Direttiva 2000/59/CE;

CONSIDERATO che il suddetto decreto legislativo si applica ai porti dello Stato ove fanno scalo ed operano navi, compresi pescherecci ed imbarcazioni da diporto (escluso natanti) a prescindere dalla loro bandiera, ad esclusione delle navi da guerra ed ausiliarie o di altre navi possedute o gestite dallo Stato se impiegate solo per servizi statali a fini non commerciali;

VISTO la deliberazione della Giunta Regionale della Regione Puglia n. 600 in data 15 maggio 2006 con la quale è stato approvato il Piano di Raccolta e Gestione dei rifiuti prodotti dalle navi elaborato da questa Autorità portuale;

VISTA la deliberazione n. 10 del 30 aprile 2008 con la quale il Comitato portuale ha approvato il bando di gara, il capitolato ed il disciplinare di gara pubblica per l'individuazione del soggetto cui affidare il servizio in argomento;

CONSIDERATO che a conclusione delle procedure di gara espletate al riguardo è risultata aggiudicataria l'Associazione Temporanea di Imprese Enerambiente S.p.A. e B.I.S. S.r.l.;

PRESO ATTO che con Decreto presidenziale n. 410 del 22 novembre 2010, per le motivazioni nello stesso provvedimento contenute, è stata revocata l'aggiudicazione e la relativa concessione di servizio facente capo all'ATI Enerambiente S.p.A./B.I.S. S.r.l., con efficacia decorrente dal 13 dicembre 2010;

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CONSIDERATO che, al fine di garantire, senza soluzioni di continuità, la fornitura del servizio in argomento, è stata avviata in data 23/11/2010 la procedura di gara, a mezzo lettera di invito, a seguito della quale è risultata aggiudicataria del servizio in questione l'ATI Giuseppe Vetrugno Ambiente S.r.l./B.I.S. S.r.l., che avvierà il servizio a partire dalle ore 08.00 del 13 dicembre 2010, con durata per mesi solari 4 (quattro), eventualmente prorogabile per analogo periodo;

VISTE le proprie Ordinanze nn. 02/2009 e 02/2010 concernenti rispettivamente le tariffe applicabili al servizio di raccolta rifiuti prodotti dalle navi nonché a quelli prodotti dalle imbarcazioni da diporto ed i motopescherecci;

RITENUTO necessario procedere alla riunificazione dei due provvedimenti sopra citati, applicando alle tariffe medesime il ribasso offerto in sede di procedura di gara dall'ATI ultima citata, pari all'1% rispetto alle tariffe di cui alle ordinanze indicate in precedenza;

CONSIDERATO che l'Autorità portuale è tenuta ad approvare le tariffe da applicare all'utenza per la fruizione del servizio in argomento, oltre a disciplinare le modalità di esercizio dello stesso;

VISTE le Ordinanze nn. 10 e 02 del 2008 della Capitaneria di Porto di Brindisi;

VISTI gli atti d'ufficio,

ORDINA

Art. 1

Fatte salve le esclusioni di cui al D. Lgs. n.182 del 2003, con decorrenza dalle ore 08.00 del giorno 13 dicembre 2010, al servizio di ritiro e smaltimento dei rifiuti solidi e liquidi prodotti dalle navi che fanno scalo ed operano nel porto di Brindisi, nonché a quelle presenti nelle rade antistanti il porto di Brindisi, si applicano le tariffe di cui alla presente Ordinanza.

Il concessionario del servizio di gestione di raccolta dei rifiuti è l'Associazione Temporanea di Imprese Vetrugno Ambiente S.r.l. (Capogruppo)/B.I.S. S.r.l. (Mandante) con sede in Via Marco Pacuvio, n. 23, 72100 Brindisi e con i seguenti recapiti telefonici:

- 0831/664010- Tel. Vetrugno Ambiente S.r.l.
- 0831/665566 – Fax Vetrugno Ambiente S.r.l. **(da utilizzare per le richieste del servizio)**
- 0831/546940 – Tel. B.I.S. S.r.l.
- 0831-540231 – Fax B.I.S. S.r.l. **(da utilizzare per le richieste del servizio)**
- 335/7441969 - Tel. cell. di reperibilità h 24

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Il servizio consiste in particolare nell'organizzazione delle prestazioni di cui al Capitolo 6 del PRGR. In modo esemplificativo ma non esaustivo, si indicano di seguito le fattispecie più rilevanti

- raccolta e trasporto allo smaltimento tramite termodistruzione, nell'ambito della Regione Puglia, dei rifiuti di origine alimentare provenienti da attività di cucina, ristorazione e camera prodotti dalle navi commerciali e passeggeri provenienti da Paesi extra-UE. Tale tipologia di rifiuti dovrà essere conferita alla ditta concessionaria del servizio in appositi sacchi stagni di colore rosso che devono essere realizzati in maniera tale che non si verificano, durante il loro normale uso, perdite o colaggi e devono essere riempiti in modo tale che il loro peso e volume non ne impedisca la maneggevolezza. I sacchi suddetti – che dovranno essere forniti alle navi e/o ai loro rappresentanti in loco (agenzie marittime raccomandatarie) dal concessionario del servizio - dovranno recare la dicitura seguente: “PORTO DI BRINDISI – RIFIUTI DI CAT. 1[^]-E REG. (CE) 1774/2002 – DESTINATI SOLO ALL'ELIMINAZIONE – CHIUDERE IL SACCO ERMETICAMENTE E MANEGGIARE CON CURA –“. La nave dovrà – in attesa dell'arrivo del mezzo del concessionario del servizio – custodire in appositi spazi di bordo i sacchi in questione debitamente chiusi.
- Raccolta, anche in maniera differenziata, e trasporto allo smaltimento e/o centri di recupero dei rifiuti prodotti dalle navi, diversi da quelli di cui al punto precedente;
- Raccolta e trasporto allo smaltimento di rifiuti associati al carico quali paglioli, puntellamenti, rivestimenti, materiale da imballaggio, legno compensato, carta, cartone etc., non prodotti dalle navi in senso stretto e provenienti comunque dall'attività di imbarco e sbarco delle merci;
- raccolta di rifiuti speciali pericolosi;
- raccolta e trasporto allo smaltimento del contenuto degli impianti mobili degli oli esausti, dei filtri olio e delle batterie al piombo, che dovranno essere realizzati/forniti e gestiti dalla ditta aggiudicataria del servizio;

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

- lavaggio, pulizia e disinfezione degli impianti mobili di raccolta in dotazione o forniti dalla ditta aggiudicataria del servizio, con intensificazione dei lavaggi e disinfezioni durante i mesi estivi;
- raccolta e trasporto allo smaltimento dei rifiuti prodotti dalle unità da diporto e da pesca nonché da quelle addette ai servizi portuali (rimorchiatori, piloti, ormeggiatori, etc.).

Il ritiro dei rifiuti di origine alimentare deve essere effettuato a cura del concessionario obbligatoriamente per ogni giorno di permanenza della nave, festivi inclusi. In questi casi la parte fissa della tariffa deve essere applicata una sola volta.

Nel caso in cui la nave ottenga deroga per non conferire i rifiuti "garbage" di origine non alimentare, la nave non è tenuta a versare alcun diritto fisso per tale tipologia di rifiuto.

I servizi di ritiro oli, slops, acque nere, ecc. devono essere espletati al più presto e comunque al massimo entro 12 ore per le richieste pervenute dalle ore 08,30 alle ore 13,30 dei giorni feriali ed entro 24 ore per le richieste pervenute al di fuori di detto orario o in giorni festivi.

Alle navi con scali frequenti e regolari, per le quali sia stata riconosciuta la linea o che comunque ricadono nell'ambito della definizione di nave in servizio di linea di cui all'art.1, lett. b) dell'Ordinanza n. 10/2008 della Capitaneria di Porto di Brindisi, escluse dall'obbligo del conferimento ex art. 7 del D. Lvo n. 182/2003, qualora intendano comunque avvalersi del servizio di ritiro dei rifiuti, il servizio sarà fornito entro 6 ore dalla richiesta.

Articolo 2 – Tariffe

Le tariffe di seguito indicate saranno maggiorate per servizi resi (quindi non in caso di deroghe per le quali si applicherà la parte della tariffa prevista per le deroghe) in particolari periodi delle seguenti percentuali:

- servizi resi dalle ore 17.00 alle ore 08.00 dei giorni feriali e servizi resi nei giorni festivi dalle ore 08.00 alle ore 17.00 : maggiorazione del 35%;
- servizi resi dalle ore 17.00 alle ore 08.00 dei giorni festivi: maggiorazione del 60%.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Le maggiorazioni suddette si applicano anche ai servizi resi a mezzo motobarca (M/b LUIGIA) e/o bettolina (R/re IGNAZIO)

TARIFFARIO

NAVI PASSEGGERI

Fino a 600 passeggeri compreso equipaggio

GARBAGE

Alimentari Euro 195,00 (quota fissa servizio compreso un quantitativo di rifiuti sino a 2 mc)

Eccedenza oltre 2 mc e ritiri oltre il 1° giorno: Euro 43,65 a mc

Non Alimentari Rifiuti differenziati Euro 29,25 a mc
Rifiuti indifferenziati Euro 58,50 a mc

Deroga per non alimentari Euro 136,50

OLI (Slops, acque sentina)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,00 oltre Euro 88,00 a mc
Deroga Euro 29,70

SEWAGE (cd. acque nere)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,25 oltre Euro 48,75 a mc
Deroga Euro 29,70

RIFIUTI PERICOLOSI

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 146,25 oltre ad Euro 682,60 a mc
Deroga Euro 24,75

Oltre 600 passeggeri compreso equipaggio

GARBAGE

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Alimentari Euro 282,15 (quota fissa servizio compreso un quantitativo di rifiuti sino a 4 mc)

Ecceденza oltre 4 mc e ritiri oltre il 1° giorno: Euro 43,65 a mc

Non Alimentari Rifiuti differenziati Euro 29,25 a mc
Rifiuti indifferenziati Euro 58,50 a mc

Deroga per non alimentari Euro 170,65

OLI (Slops, acque sentina)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,25 oltre Euro 88,00 a mc
Deroga Euro 34,65

SEWAGE (cd. acque nere)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,25 oltre Euro 48,75 a mc
Deroga Euro 34,65

RIFIUTI PERICOLOSI

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 146,25 oltre Euro 682,60 a mc
Deroga Euro 29,70

La quota fissa tariffaria relativa ai rifiuti di origine alimentare si applica una sola volta, a prescindere dai giorni di sosta della nave all'ormeggio e dai conferimenti effettuati nello stesso approdo.

La quota fissa relativa agli altri rifiuti si applica ad ogni servizio reso, ad eccezione dei garbage non alimentari per i quali non è prevista quota fissa.

Per le navi passeggeri che effettuano viaggi di durata superiore a 6 ore e fino a 12 ore, le tariffe sono ridotte del 20%; per quelle che effettuano viaggi di durata inferiore a 6 ore, le tariffe sono ridotte del 50%. Le riduzioni si applicano solo per la quota fissa "Alimentari" e deroga "Oil". I tempi di viaggio si intendono calcolati in condizioni meteo marine normali.

NAVI DA CARICO

Sino a 3.000 G.T.

GARBAGE

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Alimentari Euro 131,65 (quota fissa servizio compreso un quantitativo di rifiuti sino ad 1 mc per 1° giorno)
Eccedenza oltre 1 mc : Euro 29,25 a mc.
Fino a 1 mc ritiri giorni successivi: Euro 39,00

Non Alimentari Rifiuti differenziati Euro 19,50 a mc
Rifiuti indifferenziati Euro 68,25 a mc

OLI (Slops, acque sentina)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,00 oltre Euro 88,00 a mc
Deroga Euro 29,70

SEWAGE (cd. acque nere)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,00 oltre Euro 48,75 a mc
Deroga Euro 29,70

RIFIUTI PERICOLOSI

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 146,25 oltre Euro 682,60 a mc
Deroga Euro 24,75

Da 3.001 G.T. a 6.000 G.T.

GARBAGE

Alimentari Euro 136,50 (quota fissa servizio compreso un quantitativo di rifiuti sino ad 1 mc per 1° giorno)

Fino a 1 mc per ritiri giorni successivi: Euro 39,00
Eccedenza oltre 1 mc: Euro 29,25

Non Alimentari Rifiuti differenziati Euro 19,50 a mc
Rifiuti indifferenziati Euro 68,25 a mc

OLI (Slops, acque sentina)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,00 oltre Euro 88,00 a mc
Deroga Euro 29,70

SEWAGE (cd. acque nere)

Quota fissa servizio e smaltimento Euro 156,60 oltre Euro 48,75 a mc
Deroga Euro 29,70

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

RIFIUTI PERICOLOSI

Quota fissa servizio e smaltimento	Euro 146,25 oltre Euro 682,60 a mc
Deroga	Euro 24,75

Oltre 6.001 G.T.

GARBAGE

Alimentari	Euro 165,80 (quota fissa servizio compreso un quantitativo di rifiuti sino ad 1 mc per 1° giorno)
	Fino a 1 mc per ritiri giorni successivi: Euro 48,75
	Eccedenza oltre 1 mc: Euro 39,00

Non Alimentari	Rifiuti differenziati	Euro 19,50 a mc
	Rifiuti indifferenziati	Euro 68,25 a mc

OLI (Slops, acque sentina)

Quota fissa servizio e smaltimento	Euro 156,00 oltre Euro 88,00 a mc
Deroga	Euro 29,70

SEWAGE (cd. acque nere)

Quota fissa servizio e smaltimento	Euro 156,00 oltre Euro 48,75 a mc
Deroga	Euro 29,70

RIFIUTI PERICOLOSI

Quota fissa servizio e smaltimento	Euro 146,25 oltre Euro 682,60 a mc
Deroga	Euro 24,75

La quota fissa tariffaria per i rifiuti di origine alimentare si applica una sola volta, a prescindere dai giorni di sosta della nave all'ormeggio e dai conferimenti effettuati nello stesso approdo.

La quota fissa relativa agli altri rifiuti si applica ad ogni servizio reso, ad eccezione dei garbage non alimentari per i quali non è prevista quota fissa.

Per le navi che scalano il porto unicamente per effettuare il conferimento dei rifiuti e/o dei residui del carico, saranno applicate unicamente le tariffe previste per la consegna dei rifiuti, senza pertanto applicazione della quota fissa..

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

2) SERVIZI PER NAVI ORMEGGIATE C/O MOLO POLIMERI

In aggiunta al servizio per navi ormeggiate in porto si deve aggiungere l'addizionale del servizio motobarca e/o bettolina variabile a seconda della distanza; pertanto, per il molo Polimeri gli importi così come previsti nelle precedenti tabelle per le navi da carico, sono incrementati di € 39,00 per l'utilizzo della motobarca e di € 68,25 per l'utilizzo della bettolina. Tali importi comprendono la sosta dell'unità per la prima ora. Per le ore successive o frazioni superiori a 30' sarà dovuto un importo aggiuntivo pari ad Euro 29,25 per la motobarca ed Euro 48,75 per la bettolina.

3) SERVIZI PER NAVI IN RADA

Il servizio eseguito, prevede l'applicazione delle tariffe per le navi ormeggiate in porto con l'addizionale motobarca pari ad € 78,00 e per la bettolina pari ad € 127,20. Tali importi comprendono l'attesa sottobordo dell'unità per la prima ora. Per le ore successive o frazioni superiori a 30' sarà dovuto un importo aggiuntivo pari ad Euro 48,75 per la motobarca ed Euro 78,00 per la bettolina.

Alle navi alle quali si potrà applicare la riduzione tariffaria in relazione alla durata del viaggio (fino a 12 ore riduzione del 20% - fino a 6 ore riduzione del 50%), sarà consentito avvalersi del detto beneficio solo se dimostrino – a mezzo di idonea documentazione - di aver conferito nel porto di provenienza.

4) SERVIZIO PER LE NAVI –IMBARCAZIONI IN USO AI SERVIZI PORTUALI

Il servizio per le unità navali e le imbarcazioni dei servizi portuali (rimorchiatori, piloti, ormeggiatori, trasporto merci e passeggeri) sarà effettuato a chiamata da parte dei titolari degli stessi e comunque almeno ed inderogabilmente una volta a settimana. Al servizio destinato a dette unità non si applica la parte fissa della tariffa ma unicamente l'importo derivante dalla tipologia e quantità dei rifiuti effettivamente conferiti, con un minimo annuale complessivo pari ad Euro 1.462,70 per il servizio di rimorchio, Euro 585,00 per le pilotine, Euro 487,60 per le imbarcazioni ormeggiatori e le altre motobarce dei concessionari dei servizi di trasporto merci e passeggeri nell'ambito del porto di Brindisi.

5) Per il ritiro, trasporto, recupero e smaltimento dei rifiuti associati al carico quali paglioli, puntellamenti, rivestimenti, materiali da imballaggio, legno compensato, carta, cartone, etc, anche se non prodotti dalle navi in senso stretto ma provenienti comunque dall'attività di imbarco e sbarco delle merci, il corrispettivo sarà stabilito in funzione della spesa globale documentata, incluso il costo della manodopera, dell'intera operazione di trasporto e smaltimento in funzione del

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

quantitativo, della tipologia e della distanza chilometrica tra il porto di Brindisi ed il più vicino centro di smaltimento.

6) Il mancato rispetto delle tariffe massime da parte dell'impresa concessionaria, configurerà la violazione delle disposizioni di cui all'art. 1173 del codice della navigazione, nonché fattispecie di inadempimento contrattuale ai sensi della vigente normativa in materia di contratti.

Articolo 3 - Doveri e divieti

- 1) La concessionaria deve eseguire per conto delle navi in banchina o alla fonda, le seguenti operazioni:
 - a) ritiro dei rifiuti di origine alimentare almeno una volta al giorno, festivi compresi,
 - b) fornitura alle navi – durante il periodo della sosta delle stesse - di contenitori metallici o in plastica, di volumetria idonea, con coperchi, ovvero idonei sacchi in plastica a perdere che, in caso di impiego per i rifiuti alimentari prodotti da navi provenienti da Paesi extra U.E. dovranno essere di colore rosso e recare la dicitura “PORTO DI BRINDISI – RIFIUTI DI CAT. 1[^]-E REG. (CE) 1774/2002 – DESTINATI SOLO ALL’ELIMINAZIONE – CHIUDERE IL SACCO ERMETICAMENTE E MANEGGIARE CON CURA – diversi da quelli impiegati per le altre tipologie di rifiuto; i contenitori/sacchi in plastica dovranno essere distinti per la raccolta della carta e cartone, dei rifiuti alimentari, del vetro, delle lattine di alluminio e quant’altro sia possibile recuperare attraverso il ricorso e l’incentivazione della raccolta differenziata. Tale tipologia di rifiuti debbono essere smaltiti secondo le prescrizioni di cui al D.M. 22 maggio 2001 (Ministeri della Sanità e dell’Ambiente), vale a dire o a mezzo incenerimento (termodistruzione) o, previa sterilizzazione da effettuarsi secondo le modalità tecniche indicate nell’art. 4 del citato decreto.
 - c) trasporto e scarico nei centri di smaltimento e/o recupero dei rifiuti ritirati.
- 2) Il ritiro dei rifiuti a bordo delle navi cisterna/gasiera/chimichiere deve essere effettuato esclusivamente utilizzando idonei contenitori in plastica e, qualora effettuata con mezzi nautici, questi dovranno essere provvisti di reti parascintille ai tubi di scarico dei motori e di efficaci parabordi, nonché nel rispetto delle norme di sicurezza previste dalle norme in vigore.
- 3) L'impresa concessionaria del servizio deve comunicare all'Autorità portuale ed all'Ufficio di Sanità marittima ed aerea di porto, per la vigilanza di competenza, il punto di attracco che intende utilizzare ed ottenere la relativa autorizzazione all'utilizzo.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

- 4) L'impresa è, altresì obbligata a:
- a) assicurare il regolare espletamento del servizio e prestare ogni collaborazione all'Autorità portuale per il miglioramento dello stesso;
 - b) curare che i mezzi nautici impiegati vengano regolarmente disinfettati mediante prodotto idoneo e biodegradabile;
 - c) provvedere a che tutti i recipienti impiegati per la raccolta e riutilizzabili, al termine delle operazioni, vengano lavati e disinfettati;
 - d) eseguire e far eseguire a proprie spese presso laboratori specializzati eventuali analisi chimiche o fisiche atte a stabilire la classificazione e relativo codice di identificazione dei rifiuti ai fini dello smaltimento finale e per risolvere eventuali controversie che potrebbero sorgere con il produttore dei rifiuti;
 - e) indicare gli impianti di smaltimento, per le varie tipologie, presso i quali saranno conferiti i rifiuti;
 - f) il concessionario del servizio, in qualità di detentore, è unico responsabile delle operazioni di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e della corretta applicazione della normativa vigente in materia di rifiuti. Dovrà, pertanto, provvedere alla tenuta dei documenti ed agli adempimenti previsti dagli artt. 190 e 193 del d. lgs. n. 152/2006 e s.m.i., **comunicando ogni mese** all'Autorità Portuale le quantità e le caratteristiche qualitative del servizio svolto, con specifica distinzione delle categorie di rifiuti raccolti, distinti per Codice CER;
 - g) tenere a disposizione dell'Autorità Portuale, ai fini degli opportuni controlli, tutta la documentazione inerente al ciclo del servizio di gestione rifiuti prevista dalla vigente normativa.
 - h) elaborare e presentare all'Autorità portuale per la relativa approvazione, prima dell'avvio del servizio, uno specifico modello di buono per il ritiro dei rifiuti che dovrà essere sottoscritto di volta in volta dalla nave che effettua il conferimento e dall'incaricato del concessionario. Detto buono, debitamente numerato in ordine progressivo, dovrà riportare tutte le notizie identificative della nave, dell'agenzia raccomandataria, della tipologia e quantità dei rifiuti conferiti-prelevati, distinti nelle varie categorie (solidi, liquidi, speciali, etc.).
- 5) l'impresa concessionaria è obbligata a provvedere alle assicurazioni previste dalle vigenti norme in materia marittima e quelle per la responsabilità civile verso persone e cose e per eventuali

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

danni causati da inquinamento. Annualmente dovrà essere consegnata all'Autorità Portuale copia dell'avvenuto pagamento delle assicurazioni suddette.

- 6) l'Autorità Portuale si riserva- tramite richiesta di intervento della locale Autorità marittima - il giudizio di idoneità al servizio dei natanti che l'impresa intende utilizzare ed essa si impegna a sostituire entro il termine stabilito dall'Autorità Portuale, i natanti ritenuti non, o non più, idonei al servizio.
- 7) la concessionaria non può sospendere il servizio di ritiro rifiuti di cui al presente appalto senza l'autorizzazione dell'Autorità Portuale, fatti salvi i casi di forza maggiore. Del pari tutti i mezzi adibiti al servizio non possono (fatti salvi i viaggi per il trasporto a scarica dei rifiuti) essere distratti dal servizio né essere sottoposti a lavori di durata superiore alle 48 ore, senza il preventivo benestare dell'Autorità Portuale e fermo restando l'obbligo di contestuale sostituzione del mezzo indisponibile con altro di analoghe caratteristiche ed abilitazioni.

Art. 4

Tariffe per il servizio di ritiro rifiuti solidi e liquidi prodotti dalle imbarcazioni da diporto e dalle unità da pesca

Le tariffe da corrispondere all'ATI Giuseppe Vetrugno Ambiente S.r.l. /B.I.S. S.r.l. per il servizio di raccolta dei rifiuti solidi prodotti dalle imbarcazioni da diporto, omologate sino ad un massimo di dodici passeggeri, ormeggiate presso la Lega Navale di Brindisi ed il porticciolo turistico di Bocche di Puglia sono come di seguito quantificate:

- Euro 7.128,00/anno per ciascun concessionario, per un numero di viaggi per il ritiro pari a 24/anno (uno ogni due settimane); nell'importo citato è compreso il ritiro e smaltimento di 1 tonnellata di Rifiuti solidi (o 2 mc). Per ogni viaggio aggiuntivo sarà dovuto al concessionario l'importo di Euro 297,00, comprensivo del ritiro e smaltimento di 1 tonnellata di Rifiuti solidi (o 2 mc.).
- Ritiro gratuito all'esigenza degli oli esausti accumulati in contenitore idoneo da posizionare a cura dei concessionari degli approdi turistici citati e comunque ogni tre mesi;
- Raccolta ed avvio al recupero dei rifiuti raccolti in modo differenziato quali carta, cartone, plastica, vetro ed alluminio. Tali rifiuti, destinati al recupero, saranno raccolti in occasione dei viaggi bisettimanali effettuati per il ritiro dei rifiuti solidi e non sono soggetti a tariffazione;

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

- Ritiro, con cadenza non superiore al trimestre, di batterie e filtri collocati nelle Isole ecologiche; tali tipologie di rifiuti saranno tariffati al costo di Euro 247,50 a viaggio oltre ad Euro 682,60 per mc. Quest'ultimo importo potrà essere frazionato in base al quantitativo effettivamente conferito, ma con un minimo pari all'importo corrispondente ad un quantitativo di 0,25 mc.

Presso i due approdi turistici sopra indicati, il concessionario del servizio deve posizionare , n. 5 di cassonetti mobili da destinare rispettivamente alla raccolta dei rifiuti solidi nonché per la raccolta differenziata di carta e cartone, plastica, alluminio e vetro.

La tariffa per il servizio di ritiro dei rifiuti solidi per le altre unità da diporto che attraccano alle altre banchine portuali, ivi incluse quelle che ormeggiano alle banchine in concessione alla Salento Yachting Terminal ed alle banchine in concessione all'ATS Brindisi è commisurata alla stazza delle unità che approdano:

- | | |
|------------------------|---|
| - sino a 50 Tsl | Euro 29,70 per il 1° giorno di approdo (servizio obbligatorio); Euro 29,70 per i giorni successivi con servizio a chiamata; |
| - sino a 100 Tsl | Euro 59,40 per il 1° giorno di approdo (servizio obbligatorio); Euro 39,60 per i giorni successivi con servizio a chiamata; |
| - da 101 Tsl a 300 Tsl | Euro 69,30 per il 1° giorno di approdo (servizio obbligatorio); Euro 39,60 giorni successivi con servizio a chiamata; |
| - da 301 Tsl a 500 Tsl | Euro 99,00 per il 1° giorno di approdo (servizio obbligatorio); Euro 49,50 giorni successivi con servizio a chiamata; |
| - oltre 500 Tsl | Euro 196,00 per il 1° giorno di approdo (servizio obbligatorio); Euro 49,50 giorni successivi con servizio a chiamata; |

Negli importi sopra indicati sono inclusi i costi per lo smaltimento sino a 2mc di Rifiuti solidi, pari a circa 1 tonnellata.

Per il ritiro dei rifiuti liquidi prodotti dalle imbarcazioni da diporto omologate per un massimo di dodici passeggeri e che ormeggiano anche in banchine diverse da quelle in concessione alla Lega Navale ed al porticciolo turistico di Bocche di Puglia, il servizio – a chiamata - è soggetto alle

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

medesime tariffe di cui all'articolo 2 della presente Ordinanza, senza applicazione della quota fissa e con un minimo fatturabile pari ad 1 mc.

Le unità da pesca che approdano presso la banchina di Punto Franco e/o Feltrinelli per lo sbarco del pescato, dovranno avvalersi dei contenitori mobili per rifiuti posizionati dall'impresa concessionaria, debitamente distinti per la raccolta differenziata. Il conferimento da parte delle citate unità da pesca di rifiuti liquidi diversi dagli oli esausti sono sottoposti alle stesse tariffe di cui all'art. 2 della presente Ordinanza, con esclusione della parte fissa e con un minimo fatturabile pari ad 1 mc.

I pescherecci che scalano il porto di Brindisi con regolarità, intendendosi per tali un numero medio di approdi non inferiore a 5 toccate al mese, dovranno versare all'ATI concessionaria l'importo tariffario forfettario per il servizio di raccolta dei rifiuti pari ad Euro 198,00 per ogni anno solare. L'impresa concessionaria rilascerà formale fattura dell'importo ricevuto, comunicando alla locale Capitaneria di Porto ed all'Autorità portuale il nominativo, la sigla ed il compartimento di iscrizione dei pescherecci che hanno soddisfatto l'onere di cui sopra.

Articolo 5 – Sanzioni

La violazione alle disposizioni della presente Ordinanza saranno perseguite, ove il fatto non costituisca reato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Le violazioni alle disposizioni di cui al Decreto legislativo n. 182/2003 saranno perseguite ai sensi delle disposizioni sanzionatorie previste dallo stesso decreto.

Brindisi, li 13 dicembre 2010

f.to IL PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GIURGOLA