

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA n. 05 del 8 APRILE 2011

**OGGETTO:** Porto di Brindisi. Lavori di completamento funzionale dello sporgente Est del molo di Costa Morena- Impianti tecnologici- **Interdizione aree di intervento.**

Il sottoscritto Dott. Giuseppe GIURGOLA, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle infrastrutture, in data 5 aprile 2007.

**VISTO** il programma generale dei lavori di completamento funzionale dello sporgente Est del molo di Costa Morena -impianti tecnologici-;

**CONSIDERATO** che i lavori in argomento saranno eseguiti dal ATI - IGECO Costruzioni S.P.A - CESID di Durante Cosimo - DE GIORGI Giovanni - aggiudicataria dell'appalto, giusta contratto in data 21/05/2010 Rep. n. 129/2010, registrato a Brindisi il 09/06/2010 al n. 331 serie I;

**VISTA** la precedente Ordinanza n.22 del 02/11/2010 di questa Autorità;

**VISTO** il programma dei lavori riportato nella planimetria allegata alla presente ordinanza che suddivide il fronte banchinato in cinque sezioni cui sono dedicati distinti tempi d'intervento;

**RITENUTO** necessario dover emanare un provvedimento che interdica le aree oggetto dei lavori alle operazioni portuali ed all'ormeggio di navi, al fine di prevenire eventuali infortuni ed evitare altresì ritardi nell'esecuzione degli stessi;

**TENUTO CONTO** che, al fine di non occupare completamente l'intero fronte banchinato, onde evitare di arrecare eccessive limitazioni ai traffici che si svolgono nell'ambito portuale in argomento, le aree interessate dai lavori saranno interdette una per volta;

**TENUTO CONTO** che i lavori in oggetto avranno una durata complessiva di circa 6 mesi con inizio il 07/04/2011 e dovranno essere completati entro il 15/09/2011, salvo interruzioni causate da condimeteo avverse che possano far slittare il termine di fine lavori;

**VISTI** gli atti di ufficio;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84;

**ORDINA**

**Art. 1**

**Con decorrenza dalla data di emissione della presente Ordinanza e secondo le fasce temporali di cui al calendario dei lavori riportato nella planimetria allegata, che forma parte**



# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

**integrante della presente Ordinanza, sono vietate** la circolazione, le operazioni portuali sulle banchine, nonché l'ormeggio di navi in genere presso la banchina di Costa Morena Est e Nord, secondo il programma di seguito riportato:

- zona 1- interdetta dal 07/04/2011 al 20/04/2011;**
- zona 2- interdetta dal 21/04/2011 al 15/05/2011;**
  - zona 2a-interdetta dal 16/05/2011 al 31/05/2011;**
  - zona 2b-interdetta dal 16/05/2011 al 31/05/2011;**
- zona 3- interdetta dal 01/06/2011 al 22/06/2011;**
  - zona 3a- interdetta dal 23/06/2011 al 30/06/2011;**
  - zona 3b- interdetta dal 23/06/2011 al 30/06/2011;**
  - zona 3c- interdetta dal 23/06/2011 al 30/06/2011;**
- zona 4- interdetta dal 01/07/2011 al 13/07/2011;**
  - zona 4a- interdetta dal 14/07/2011 al 22/07/2011;**
  - zona 4b- interdetta dal 14/07/2011 al 22/07/2011;**
  - zona 4c- interdetta dal 14/07/2011 al 22/07/2011;**
- zona 5- interdetta dal 23/07/2011 al 31/08/2011;**
  - zona 5a- interdetta dal 01/09/2011 al 15/09/2011;**
  - zona 5b- interdetta dal 01/09/2011 al 15/09/2011;**
  - zona 5c- interdetta dal 01/09/2011 al 15/09/2011;**

Le zone di volta in volta interessate dai lavori saranno debitamente delimitate e segnalate a cura dell'ATI che eseguirà gli stessi.

Sono esclusi dal divieto di cui al precedente comma le autovetture di servizio delle Forze dell'Ordine, delle P.A. e i mezzi di servizio dell'ATI incaricata dell'esecuzione dei lavori.

## Art. 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Eventuali violazioni saranno perseguite ai sensi e per gli effetti delle vigenti disposizioni del Codice della Navigazione.

- 8 APR. 2011



IL PRESIDENTE  
Dott. Giuseppe GIURGOLA

