

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 11 /2014

OGGETTO: Lavori di “Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi” e “Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est” [C.U.P. H87I080000400033 - C.I.G. 5379334ED5] – *Indicazione e destinazione delle aree interessate dai lavori.*

Il sottoscritto prof. Iraklis Haralambidis, Presidente dell’Autorità portuale di Brindisi nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 07.06.2011;

VISTO il contratto d’appalto rep. n. 193 del 10.04.2014, in corso di registrazione, stipulato con l’A.T.I. Fersalento S.r.l. / R.A. Costruzioni S.r.l. per l’esecuzione dei lavori di “Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi” e “Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est”;

CONSIDERATO che:

- occorre procedere alla consegna dei lavori;
- la durata dei lavori è prevista in 240 giorni naturali e consecutivi, oltre il tempo per la definizione del collaudo e lo smobilizzo del cantiere;

RITENUTO necessario doversi destinare, dalla data odierna sino almeno alla data del 17.01.2015, ad uso esclusivo di area di cantiere temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, le zone portuali interessate dalla esecuzione dei lavori di “Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi” e “Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est”, come specificatamente individuate nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante;

VISTO l’art. 30 del Codice della Navigazione;

VISTO l’art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge n. 84/94 che affida all’Autorità Portuale l’amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

VISTO l’art. 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d’ufficio;

Tutto ciò premesso e considerato:

RENDE NOTO

Le aree portuali insistenti sul Molo di Costa Morena, come specificatamente evidenziate nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante, saranno interessate dall’esecuzione dei lavori di “Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi” e “Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est”, dalla data del presente provvedimento fino al 17.01.2015.

Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale



AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINA

Art. 1

Per tutto il periodo indicato nel Rende Noto, le suddette aree sono destinate a cantiere per la realizzazione dei lavori di "Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi" e "Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est" e, pertanto, è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo, su dette aree fatte salve quelle che di queste si sovrappongono all'attuale viabilità, sulle quali è consentito il transito sino a diversa disposizione. Da tale divieto sono esclusi i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e comunque preventivamente autorizzate da questa Autorità.

L'A.T.I. Fersalento S.r.l./R.A. Costruzioni S.r.l., appaltatrice ed esecutrice dei lavori di che trattasi, a propria cura e spese, provvederà a delimitare e recintare la suddetta area di cantiere, della quale sarà responsabile sino al termine delle relative operazioni di collaudo.

La suddetta ditta dovrà installare, conformemente alla tempistica ed alle previsioni dell'andamento dei lavori, idonea segnaletica: verticale, orizzontale e luminosa, notturna e diurna ove necessaria, secondo le disposizioni di legge, per tutta la durata dei lavori e curarne la costante e perfetta efficienza.

La stessa ditta, infine, preventivamente all'esecuzione delle lavorazioni che necessitano dell'apertura di eventuali varchi non presidiati, dovrà comunicare, con sufficiente anticipo, le proprie necessità all'Ufficio Sicurezza di questa Autorità Portuale al fine di concordare i tempi e le modalità di apertura di detti varchi, il tutto in ossequio alle disposizioni del Piano di Sicurezza Portuale.

Art. 2

La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. operanti nell'ambito portuale interessato dai lavori, nei modi e nella forma prescritte dalla vigente normativa.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare il presente provvedimento, la cui violazione, salvo che il fatto non costituisca reato, sarà perseguito ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1161 e 1174 del Codice della Navigazione.

Brindisi, li 26.05.2014



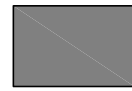
IL PRESIDENTE
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS



Il Dirigente Area Tecnica

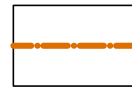
Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale

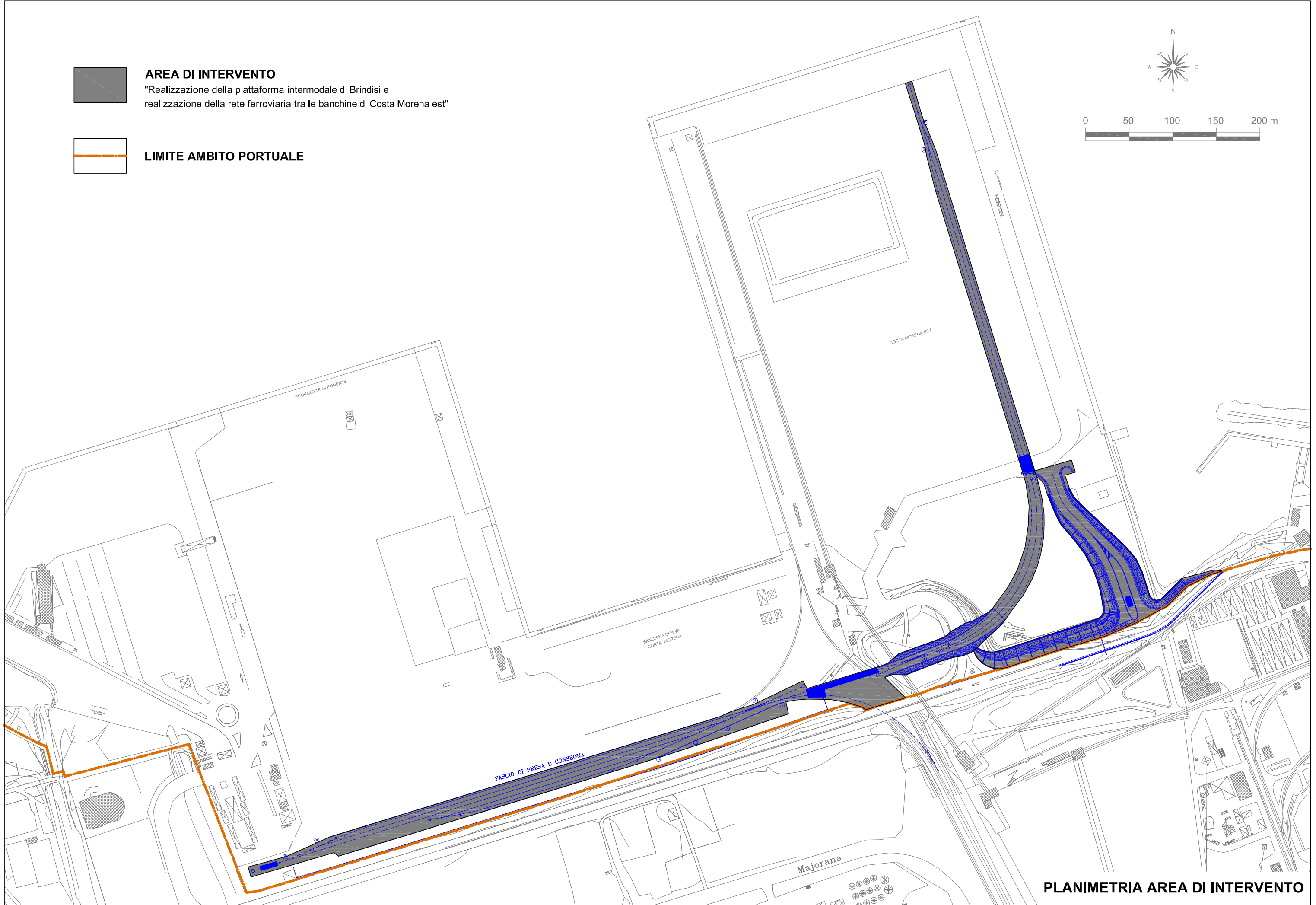
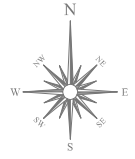


AREA DI INTERVENTO

"Realizzazione della piattaforma intermodale di Brindisi e
realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena est"



LIMITE AMBITO PORTUALE



PLANIMETRIA AREA DI INTERVENTO