

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 14 /2014

OGGETTO: Lavori di completamento delle infrastrutture di security nel porto di Brindisi.
Individuazione Area logistica di cantiere.

Il sottoscritto prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 07-06-2011.

VISTO il Decreto Presidenziale n. 29 del 17-02-2014 con il quale si è proceduto all'aggiudicazione definitiva in favore dell'A.T.I. DAB Sistemi Integrati S.r.l. / R.A. Costruzioni S.r.l., con sede legale in Roma, dell'appalto relativo ai Lavori di completamento delle infrastrutture di security nel porto di Brindisi;

VISTO il contratto d'appalto rep. n. 194 del 10.04.2014, stipulato da questa Autorità Portuale con l'A.T.I. DAB Sistemi Integrati S.r.l. / R.A. Costruzioni S.r.l.;

CONSIDERATO che la durata dei lavori è prevista in 154 giorni naturali e consecutivi, oltre il tempo per la definizione del collaudo e lo smobilizzo del cantiere;

CONSIDERATO altresì che i lavori appaltati interessano quasi tutta l'area portuale e che, la perimetrazione complessiva del cantiere pregiudicherebbe la piena e completa funzionalità del porto stesso;

VISTO il Verbale di consegna dei lavori in data 07-07-2014, nel quale è stato convenuto di procedere con la cantierizzazione delle aree di volta in volta che saranno interessate dai lavori in base al cronoprogramma, mediante apposita ordinanza che individuerà e destinerà l'area di intervento interessata;

VISTO il Verbale di sospensione parziale dei lavori in data 08-07-2014 ricadenti in area SIN in attesa della caratterizzazione ambientale degli stessi;

RITENUTO necessario doversi preliminarmente individuare e destinare, ad uso esclusivo di "area logistica generale di cantiere" temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, fino al termine dell'esigenza per un periodo minimo di 6 mesi, e quindi a partire **da giovedì 25/09/2014 fino al 24/03/2015** la zona portuale ubicata presso il sito di S. Apollinare, in posizione centrale rispetto a tutta l'area portuale interessata dai lavori, come meglio individuata nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante;

VISTO l'art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge n. 84/94 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

VISTO l'art. 30 del Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d'ufficio;



[Handwritten signatures and initials over the stamp]

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84

Tutto ciò premesso e considerato:

RENDE NOTO

L'area portuale insistente presso il sito di Sant'Apollinare, come meglio evidenziata nell'allegata planimetria, sarà destinata ad uso esclusivo di "**area logistica generale di cantiere**" temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, per i "Lavori di completamento delle infrastrutture di security nel porto di Brindisi" fino al termine dell'esigenza, per un periodo minimo di 6 mesi, e quindi a partire da **giovedì 25/09/2014 fino al 24/03/2015**. Successivamente, per non pregiudicare la piena e completa funzionalità di tutte le aree del porto, si procederà con la cantierizzazione e quindi con l'interdizione delle aree che di volta in volta saranno interessate dai lavori mediante apposita ordinanza che individuerà e destinerà l'area di intervento interessata;

ORDINA

Art. 1

Per tutto il periodo indicato nel Rende Noto, la suddetta area è destinata ad uso esclusivo di "**area logistica generale di cantiere**" temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08. Su tale area, è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo. Da tale divieto sono esclusi i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e comunque preventivamente autorizzate da questa Autorità.

L'A.T.I. DAB Sistemi Integrati S.r.l. / R.A. Costruzioni S.r.l., appaltatrice ed esecutrice dei lavori di che trattasi, a propria cura e spese, provvederà a delimitare e recintare la suddetta area di cantiere.

La stessa A.T.I. dovrà installare, conformemente alla tempistica ed alle previsioni dell'andamento dei lavori, idonea segnaletica: verticale, orizzontale e luminosa, notturna e diurna ove necessaria, secondo le disposizioni di legge, per tutta la durata dei lavori e curarne la costante e perfetta efficienza.

Art. 2

La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. operanti nell'ambito portuale interessato dai lavori, nei modi e nella forma prescritte dalla vigente normativa.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare il presente provvedimento, la cui violazione, salvo che il fatto non costituisca reato, sarà perseguito ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1161 e 1174 del Codice della Navigazione.

Brindisi, li 25/09/2014

IL PRESIDENTE

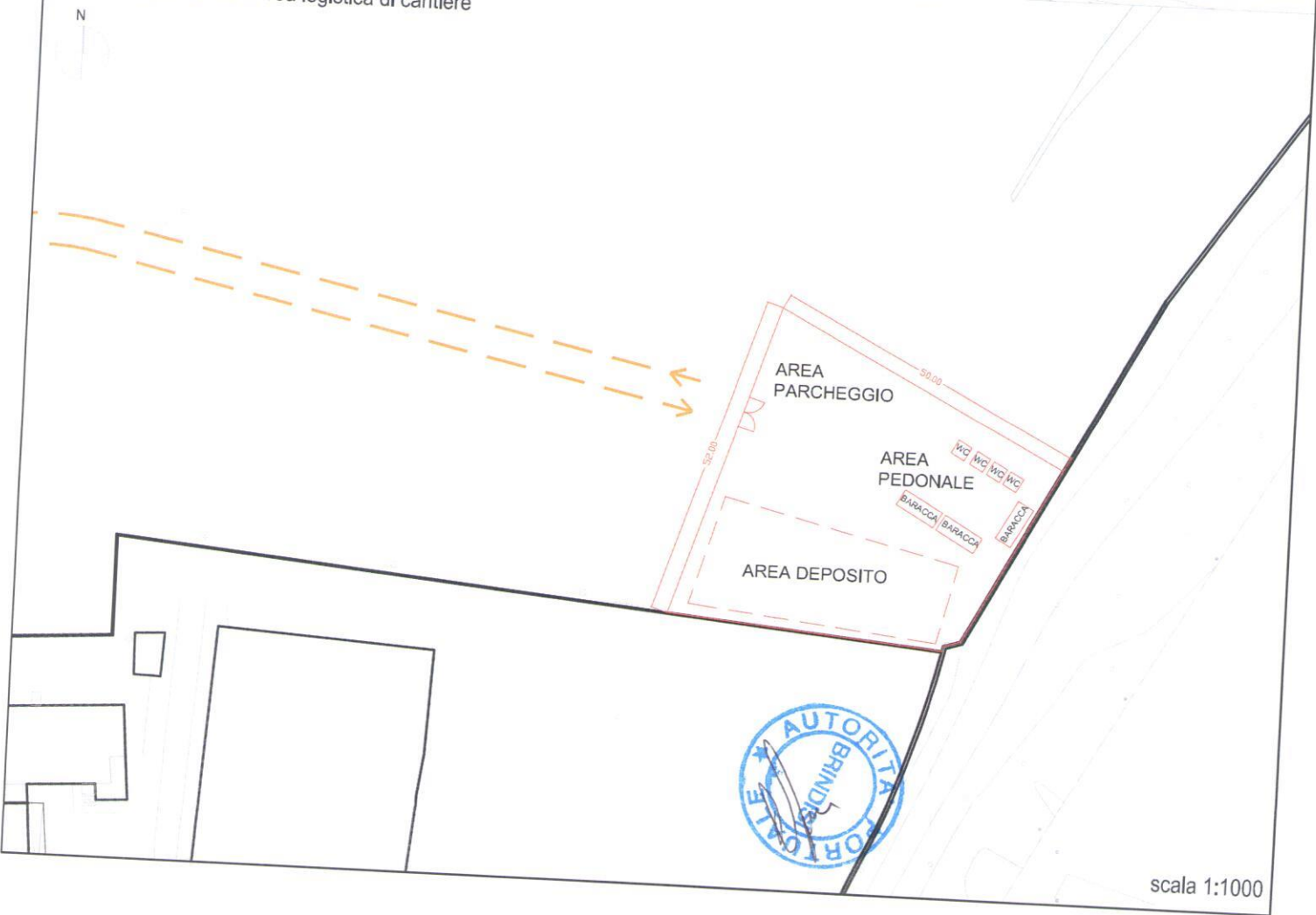
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS





Planimetria generale - area logistica di cantiere

scala 1:5000



scala 1:1000