

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 15 /2014

OGGETTO: Lavori di “Realizzazione della Piattaforma intermodale di Brindisi” e “Realizzazione della rete ferroviaria tra le banchine di Costa Morena Est” [C.U.P. H87I080000400033 - C.I.G. 5379334ED5] – *Esecuzione indagini per caratterizzazione ambientale presso Costa Morena.*

Il sottoscritto prof. Iraklis Haralambidis, Presidente dell’Autorità portuale di Brindisi nominato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 07.06.2011;

PREMESSO che in data 29.07.2014, con nota prot. 20851/TRI/DI/B DIV VII, il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il Piano di caratterizzazione ambientale delle aree demaniali sulle quali insisteranno la curva di raccordo dell’esistente fascio di presa e consegna ai binari di banchina e la nuova strada di accesso al molo di Costa Morena est, oggetto dei lavori di che trattasi;

CONSIDERATO che con D.P. n. 128 del 02.09.2014 l’esecuzione del suddetto Piano di caratterizzazione ambientale è stata affidata all’ATI Fesrsalento S.r.l./ R.A. Costruzioni S.r.l., già aggiudicataria dell’appalto in oggetto;

RITENUTO necessario doversi destinare, dalla data odierna sino almeno alla data del 17.10.2014, ad uso esclusivo di area di cantiere temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, le aree portuali interessate dalla esecuzione dei carotaggi di cui al sopra citato Piano di caratterizzazione, come specificatamente individuate nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante;

VISTO l’art. 30 del Codice della Navigazione;

VISTO l’art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge n. 84/94 che affida all’Autorità Portuale l’amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

VISTO l’art. 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d’ufficio;

Tutto ciò premesso e considerato:

RENDE NOTO

Le aree portuali insistenti sul Molo di Costa Morena, come specificatamente evidenziate nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante, saranno interessate dalla esecuzione dei carotaggi di cui al Piano di caratterizzazione approvato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, giusta nota prot. 20851/TRI/DI/B DIV VII del 29.07.2014, dalla data del presente provvedimento fino al 17.10.2014.

Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

I carotaggi, per ciascun punto individuato nell'allegata planimetria, saranno eseguiti, di volta in volta, provvedendo a delimitare e segnalare, a cura dell'impresa affidataria, l'area interessata dalle attività di sondaggio, senza impedire per quanto, possibile il normale, svolgimento dell'operatività portuale.

ORDINA

Art. 1

Per tutto il periodo indicato nel Rende Noto, le suddette aree di volta in volta interessate dalle attività sono destinate a cantiere per l'esecuzione dei carotaggi di cui al sopra citato Piano di caratterizzazione e, pertanto, è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo. Da tale divieto sono esclusi i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e comunque preventivamente autorizzate da questa Autorità.

L'A.T.I. Fersalento S.r.l./R.A. Costruzioni S.r.l., appaltatrice ed esecutrice dei lavori di che trattasi, a propria cura e spese, provvederà a delimitare e a segnalare adeguatamente le suddette aree di cantiere, della quale sarà responsabile sino al termine delle relative operazioni di sondaggio.

La suddetta ditta dovrà installare, conformemente alla tempistica ed alle previsioni dell'andamento dei lavori, idonea segnaletica: verticale, luminosa, notturna e diurna ove necessaria, secondo le disposizioni di legge, per tutta la durata dei lavori e curarne la costante e perfetta efficienza.

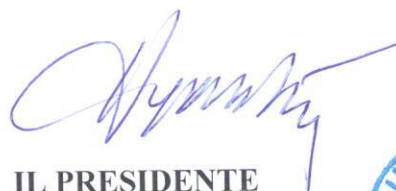
Art. 2

La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. operanti nell'ambito portuale interessato dai lavori, nei modi e nella forma prescritte dalla vigente normativa.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare il presente provvedimento, la cui violazione, salvo che il fatto non costituisca reato, sarà perseguito ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 1161 e 1174 del Codice della Navigazione.

Brindisi, li 21.10.2014



IL PRESIDENTE
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS

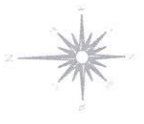


Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA INTERMODALE DI BRINDISI E REALIZZAZIONE DELLA RETE FERROVIARIA TRA LE BANCHINE DI COSTA MORENA EST



LEGENDA



PUNTI CARATTERIZZAZIONE



LIMITE AMBITO DEMANIALE MARITTIMO - PORTUALE



INTERVENTO IN OGGETTO



PLANIMETRIA COSTA MORENA
INDICAZIONE PUNTI DI CARATTERIZZAZIONE