

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N° 05 DEL 24.02.2014

OGGETTO: PORTO DI BRINDISI – Banchina di Riva di Costa Morena – Lavori di Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area retroportuale di Brindisi (PIT 7).
PROROGA ORDINANZA N. 10 DEL 02.08.2013

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07/06/2011,

VISTA l'Ordinanza n. 12 del 02.08.2013, emessa da questa Autorità portuale, a seguito di richiesta avanzata dal Consorzio ASI, per la destinazione a cantiere dell'area demaniale adiacente al fascio ferroviario di presa e consegna di Costa Morena, delle dimensioni di circa mt. 250 x 10, interessata dai lavori di **“Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area retroportuale di Brindisi”**, gestiti dall'Ufficio Unico PIT7 presso la Provincia di Brindisi ed appaltati all'impresa FOR EARTH GROUP S.r.l. di Napoli;

VISTA la nota del 06.02.2014, acquisita al protocollo dell'Ente in data 10.02.2014 al n. 1072, con la quale l'ing. P. Palma del Consorzio ASI, in qualità di Direttore dei lavori appaltati dall'Ufficio Unico PIT7, ha formalmente richiesto una proroga dei termini dell'Ordinanza summenzionata, al fine di consentire alla ditta appaltatrice il completamento di detti lavori;

RITENUTO che, al fine di consentire all'impresa FOR EARTH GROUP S.r.l. il completamento dell'intervento innanzi citato, è opportuno prorogare, sino a tutto il 07.04.2014, la destinazione dell'area di cantiere di cui all'ordinanza n. 10 del 02.08.2013, identificabile nella allegata planimetria;

VISTO l'art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge 84/94 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

VISTO l'art. 30 del Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 1164 del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

La zona portuale, costituita dall'area adiacente al fascio ferroviario di presa e consegna di Costa Morena, meglio evidenziata nell'allegata planimetria, continua ad essere destinata, **fino a tutto il 07 Aprile 2014**, quale area per la logistica di cantiere e deposito materiale per l'espletamento dei lavori di **“Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area retroportuale di Brindisi”**, gestiti dall'Ufficio Unico PIT7 presso la Provincia di Brindisi ed affidati alla ditta FOR EARTH GROUP S.r.l. di Napoli.



AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

La società citata assume a suo carico ogni onere e responsabilità sia per l'esecuzione degli interventi che per la corretta gestione del cantiere così come destinato.

ORDINA

Art. 1

Nel periodo indicato al RENDE NOTO, è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo, in ciascun giorno, presso la zona portuale costituita dall'area adiacente al fascio ferroviario di presa e consegna di Costa Morena, meglio evidenziata nell'allegata planimetria. Dal divieto precedente sono esclusi i mezzi ed il personale tecnico-amministrativo addetto al regolare svolgimento dell'intervento, i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e i mezzi in servizio pubblico e/o di security. L'area interessata dai lavori sarà recintata ed adeguatamente segnalata, quale area di cantiere a cura della ditta appaltatrice.

Art. 2

E' fatto obbligo, a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

B2, 24.02.2014


IL PRESIDENTE
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS



Banchina di riva di
Costa Morena

AREA RICHIESTA
PER ATTIVITA' DI CANTIERE AVENTE
DIMENSIONE DI 10×250 circa



VIA E. M. JORDANA

TA 1072C

TRADING PRIGLIA SRL

