

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 02 DEL 31.01.2017

**OGGETTO:** Lavori di “completamento funzionale dello sporgente est del molo di Costa Morena – realizzazione pavimentazioni”. *Ripristino operatività banchina Est e definizione viabilità per l'esercizio delle operazioni portuali a Costa Morena est e Costa Morena ovest.*

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato in ultimo con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 241 del 14 luglio 2016, e - ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. n. 169/2016 - prorogato nella carica giusta nota del Ministero vigilante n. 30161 del 09.11.2016 acquisita al protocollo dell'Ente al 12918 in data 29.12.2016,

**PREMESSO** che:

- con comunicazione di servizio del 16.08.2016 è stata resa nota l'apertura alle operazioni portuali della banchina Testata Nord di Costa Morena ed è stata definita la viabilità provvisoria per l'accesso a detta area portuale;
- con ordinanza n. 1/2017, in ragione dell'apertura al traffico del nuovo varco doganale e di security di Costa Morena Est e della contestuale chiusura di quello attivo in precedenza per il medesimo impianto portuale, sono state in ultimo rese note le modifiche alla viabilità provvisoria;

**CONSIDERATO** che le opere di pavimentazione comprese tra la banchina est ed il fascio di binari, evidenziate nello stralcio planimetrico allegato alla presente ordinanza per esserne parte integrante - in uno con quelle già operative di Testata Nord - con retino quadrettato rosso, sono state ultimate;

**RITENUTO** opportuno, pertanto, restituire all'esercizio delle operazioni portuali anche la banchina Est e le aree immediatamente a tergo come sopra descritte, nonché definire la nuova viabilità - se pur in parte ancora provvisoria;

**RITENUTO** opportuno e necessario, pertanto, indicare la nuova viabilità provvisoria che dal nuovo varco di accesso di Costa Morena est condurrà alla banchina Testata nord di Costa Morena est o all'area di Costa Morena ovest;

**VISTI** l'art. 8, comma 3, lettera h) della Legge 84/1994 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione portuale, gli artt. 30 e 1164 del Codice della Navigazione;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**RENDE NOTO**

DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE  
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 02 DEL 31.01.2017

Dal giorno 01.02.2017, fino a diversa disposizione, è ripristinata l'operatività per l'ormeggio delle navi e le relative operazioni portuali anche della banchina Est di Costa Morena e delle aree comprese tra detta banchina ed il fascio di binari.

Dalla suddetta data, le aree operative di Costa Morena est sono, pertanto, quelle indicate con retino quadrettato rosso nello stralcio planimetrico allegato alla presente ordinanza per esserne parte integrante, mentre la viabilità sarà quella indicata con retino giallo sul medesimo elaborato grafico.

## ORDINA

### Art. 1

Le Imprese/Operatori portuali operanti attualmente sulla Testata Nord dovranno accedere ad essa esclusivamente dalla viabilità di cui al rende noto, sgomberando l'area ad ovest del fascio binari finora utilizzata come viabilità provvisoria da qualsivoglia attrezzatura o mezzo, affinché la stessa ritorni a essere cantiere temporaneo e mobile.

### Art. 3

La presente ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. interessate nei modi e nelle forme prescritti dalla vigente normativa.

### Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

**F.to Il Commissario Straordinario**

C.V. (CP) *Mario Valente*



DIRIGENTE AREA TECNICA

DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE  
E SICUREZZA

SEGRETARIO GENERALE

M.O.C.S. 2/2017

