

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 5 DEL 21.03.2017

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di costruzione di una nuova banchina di collegamento tra le esistenti "Punto Franco" e "Montecatini" e rettifica del dente di attracco della banchina di Sant'Apollinare. **Definizione aree di cantiere per realizzazione pavimentazione in conglomerato bituminoso presso la banchina Montecatini ed il dente di attracco di S. Apollinare**

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato in ultimo con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 241 del 14 luglio 2016 ed ai sensi dell'art.22, primo comma, del d.lgs. n.169/2016 – prorogato nella carica come precisato dalla nota del Ministero vigilante n.0030161 del 09.11.2016 acquisita al protocollo dell'Ente al 12918 in data 29.12.2016,

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 26.02.2015, emessa da questa Autorità per la definizione delle aree di cantiere e di quelle oggetto delle attività di dragaggio nonchè delle aree destinate alle attività di conferimento in vasca di colmata dei materiali di escavo ed all'attracco dei mezzi d'opera presso la banchina di Testa di Costa Morena Est

VISTA l'Ordinanza n° 22 del 09/12/2016 emessa per la definizione delle aree di cantiere e degli specchi acquei oggetto di verifica finale dei fondali;

DATO ATTO che entrambe tali attività risultano ultimate;

CONSIDERATO che, a seguito del completamento delle attività di dragaggio e verifica dei fondali di cui sopra, al fine di completare l'opera risulta necessario avviare la realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso, realizzando un adeguato raccordo altimetrico con la pavimentazione esistente sulla scorta di un rilievo plano-altimetrico;

CONSIDERATO altresì che, occorre realizzare il collegamento e l'alimentazione dell'impianto di protezione catodica per le palancole del Dente di attracco di S. Apollinare, mediante uno scavo della lunghezza di circa 30 m, a partire dall'area di cantiere esistente fino alla torre faro, per la posa del cavo elettrico;

VISTI gli elaborati planimetrici allegati che individuano le variazioni da apportare alle due aree di cantiere al fine di consentire lo svolgimento in totale sicurezza delle due attività sopra enunciate;

RILEVATO in particolare che, l'ampliamento dell'area di cantiere relativo alla banchina Montecatini, in corrispondenza dello spigolo della recinzione della caserma dei vigili del fuoco determina per un tratto di circa 20,00 metri, un restringimento della viabilità che, nel punto più stretto, avrà una larghezza di m. 6,90;

DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE



