

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 14 DEL 28 LUG. 2010

OGGETTO: Stagione estiva 2010. Disciplina degli accessi, della sosta e circolazione in porto, nell'ambito del Seno di Levante e della parte demaniale marittima di Via Spalato.-

Il sottoscritto Dott. Giuseppe Giurgola, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto interministeriale dei Ministri dei Trasporti e delle Infrastrutture, in data 05 aprile 2007,

CONSIDERATO che, nel corso della prossima stagione estiva, il porto di Brindisi è interessato da un rilevante incremento di afflusso di passeggeri, veicoli e Tir che imbarcano e sbarcano dalle navi traghetto;

CONSIDERATO che tali afflussi determinano soprattutto nel porto interno – Seno di Levante – rilevanti problematiche alla circolazione portuale causate dai tempi di sosta/attesa dei veicoli stessi prima della chiamata per l'imbarco;

PRESO ATTO altresì che analoga problematica investe l'ambito del piazzale di Via Spalato e che, pertanto, anche per tale zona è necessario disciplinare nel dettaglio l'impiego degli spazi disponibili, con particolare riferimento agli incolonnamenti delle autovetture e dei TIR in attesa di imbarco;

RILEVATO che è necessario garantire per quanto possibile la corretta circolazione e libera fruizione della viabilità portuale, anche in presenza di tali notevoli afflussi, nonché assicurare la disponibilità degli spazi necessari allo svolgimento delle attività citate;

CONSIDERATO altresì che la sosta dei mezzi non deve in alcun modo impedire il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza;

RILEVATO che le principali problematiche discendono in particolare dalla presenza di mezzi pesanti (TIR e Trailers) che spesso sostano in ambito portuale, nel Seno di Levante, anche per diversi giorni prima di imbarcare o dopo essere sbarcati dalle stesse unità, anche per l'espletamento delle pratiche doganali;

TENUTO CONTO che, al fine di incrementare la disponibilità di spazi per la sosta soprattutto dei TIR in attesa di imbarco, con verbale in data 14 luglio 2010 l'Autorità portuale ha ottenuto dalla Marina Militare la possibilità di utilizzare, sino al 30 settembre 2010, la viabilità antistante il deposito ex POL, consentendo di mettere in collegamento la banchina di Lungomare Calefati con Via Spalato ed il varco relativo, destinando quindi parte del traffico, specie dei TIR in attesa di imbarco, presso la banchina Calefati-Feltrinelli;



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, ed in particolare l'art. 6, comma 1) lett.a) che prevede la competenza dell'Autorità portuale in materia di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, e delle altre attività commerciali;

PRESO ATTO che al fine di recuperare spazi portuali e demaniali da destinare alla sosta ed incolonnamento dei veicoli in attesa di imbarco è necessario ed opportuno interdire alla sosta di mezzi diversi da quelli dei passeggeri e dei TIR in attesa di imbarco le aree portuali comprese tra il Terminal di Levante e la recinzione dell'Area Sterile nonché l'intero piazzale di Via Spalato, nella parte demaniale marittima;

TENUTO CONTO che l'Ente ha altresì predisposto i servizi aggiuntivi per l'assistenza ai passeggeri sotto il profilo dell'incolonnamento dei veicoli nella zona di Via Spalato e dei Tir che debbono espletare le pratiche doganali all'interno dell'impianto portuale del Seno di Levante;

CONSIDERATO pertanto necessario ed urgente procedere ad emanare un provvedimento che disciplini la sosta e l'accesso in porto dei veicoli in relazione al traffico traghetti da passeggeri nel Seno di Levante

VISTO il verbale della riunione svoltasi presso questa Autorità in data 22 luglio 2010.

VISTI gli atti d'ufficio,

ORDINA

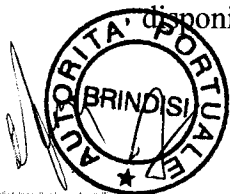
Art. 1

Divieti di sosta ed aree riservate nel Seno di Levante. Modalità e disposizioni operative.

Con decorrenza dalle ore 08.00 del giorno 30 luglio 2010 e sino alla fine del mese di agosto 2010, la zona portuale destinata a parcheggio di vetture e TIR, compresa tra il Terminal di Levante e la Stazione Traghetto, evidenziata in verde nella planimetria allegata alla presente Ordinanza (**Planimetria All. 1**), è riservata esclusivamente alla sosta di TIR, trailers che debbono imbarcare sulle navi traghetto o che da queste siano sbarcate e siano in attesa del disbrigo delle pratiche doganali nonché alle autovetture dei passeggeri. Nello stesso periodo pertanto, anche i soggetti muniti di permesso di accesso al porto non dovranno occupare gli spazi sopra citati con le proprie vetture, anche se appunto autorizzate.

Con decorrenza dalla stessa data e per il medesimo periodo, negli ambiti del piazzale di Via Spalato, in particolare nell'area compresa tra il muro dell'area ex POL e sino alla sede stradale comunale (**Planimetria All. 2**), è consentita la sosta unicamente alle autovetture dei passeggeri, in attesa di imbarco sulle motonavi traghetto, che dovranno predisporre incolonnate nelle corsie delimitate dalle transenne, secondo le indicazioni che saranno fornite sul posto dal personale incaricato dall'Autorità portuale.

I TIR presenti sul piazzale di Via Spalato o che giungano in quel sito per l'imbarco dovranno parcheggiare longitudinalmente al muro del deposito POL, nei limiti degli spazi disponibili e fermo restando quanto stabilito al successivo comma.



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

I TIR che non trovano spazio di sosta presso il Piazzale di Via Spalato secondo le indicazioni di cui al precedente comma, dovranno attendere la chiamata per l'imbarco nell'ambito dell'impianto portuale di Punto Franco/Feltrinelli, accedendo – muniti almeno di biglietto – dal Varco di Via delle Bocce (**Planimetria All. 3**), dirigendosi per la sosta presso la banchina Lungomare Calefati, dove dovranno parcheggiare in unica fila, lasciando libera una corsia fruibile per la circolazione veicolare al momento della chiamata all'imbarco. Quest'ultima sarà resa nota agli autisti a cura delle Agenzie raccomandatarie delle navi.

La chiamata all'imbarco ed il conseguente accesso nell'area portuale del Seno di Levante - tramite il varco di Via Spalato – dovrà essere effettuata esclusivamente per i mezzi pesanti muniti di titolo di viaggio per la giornata sulla nave prescelta, nei limiti degli spazi disponibili.

L'accesso all'area portuale per gli imbarchi dei mezzi pesanti avverrà con transito dal ponte sul Canale Patri, con ingresso al porto dal Varco e posto di controllo di Via Spalato.

Il personale dell'ATI Sicurpol/Italpol curerà l'apertura ed il presidio del cancello posizionato alla fine della banchina Calefati, durante il periodo della chiamata all'imbarco dei mezzi in questione. Dal cancello in questione è consentita soltanto l'uscita per l'imbarco dei mezzi pesanti e non l'accesso all'impianto portuale di Feltrinelli/Punto Franco che può avvenire soltanto dal posto di controllo di Via delle Bocce.

Art. 2

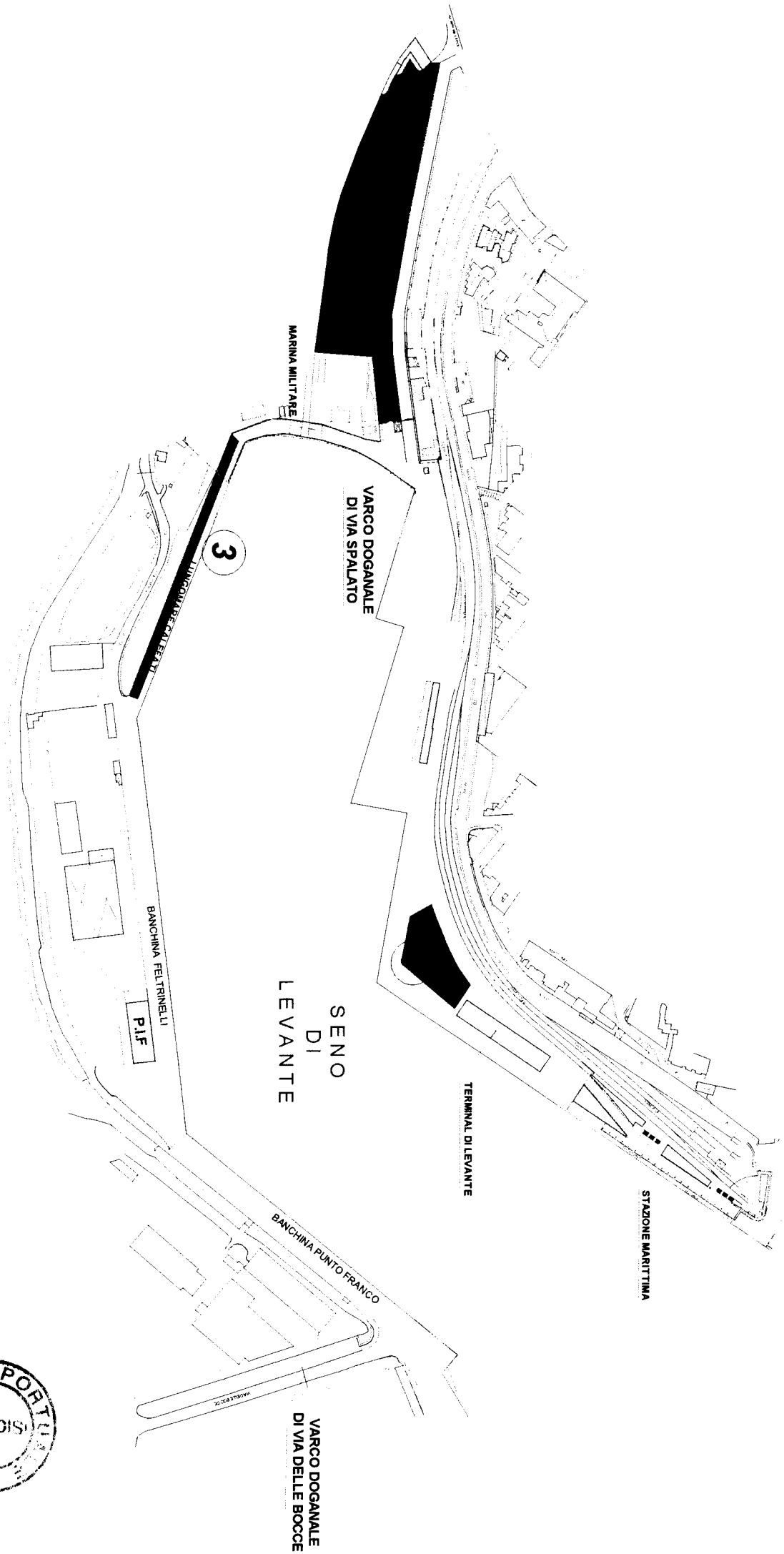
I mezzi pesanti che sbarcano dalle navi traghetto ormeggiate nel Seno di Levante, dopo aver espletato le formalità doganali, devono immediatamente uscire dall'ambito portuale.

Art. 3

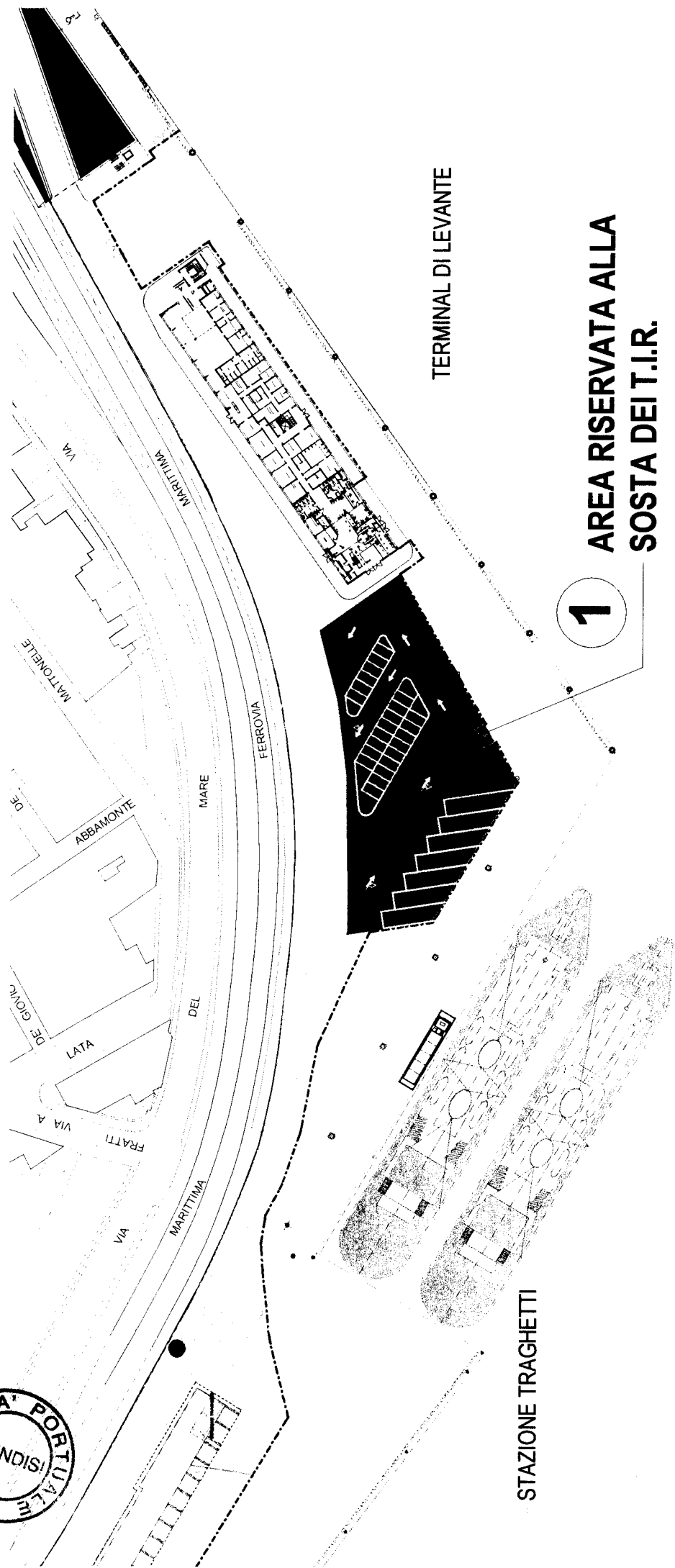
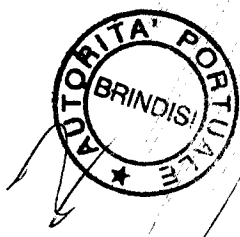
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Eventuali violazioni saranno perseguite ai sensi e per gli effetti dell'art. 1174 Cod. Nav., salvo che il fatto non costituisca reato.-



IL PRESIDENTE
Dott. Giuseppe GIURGOLA



[Handwritten signature]

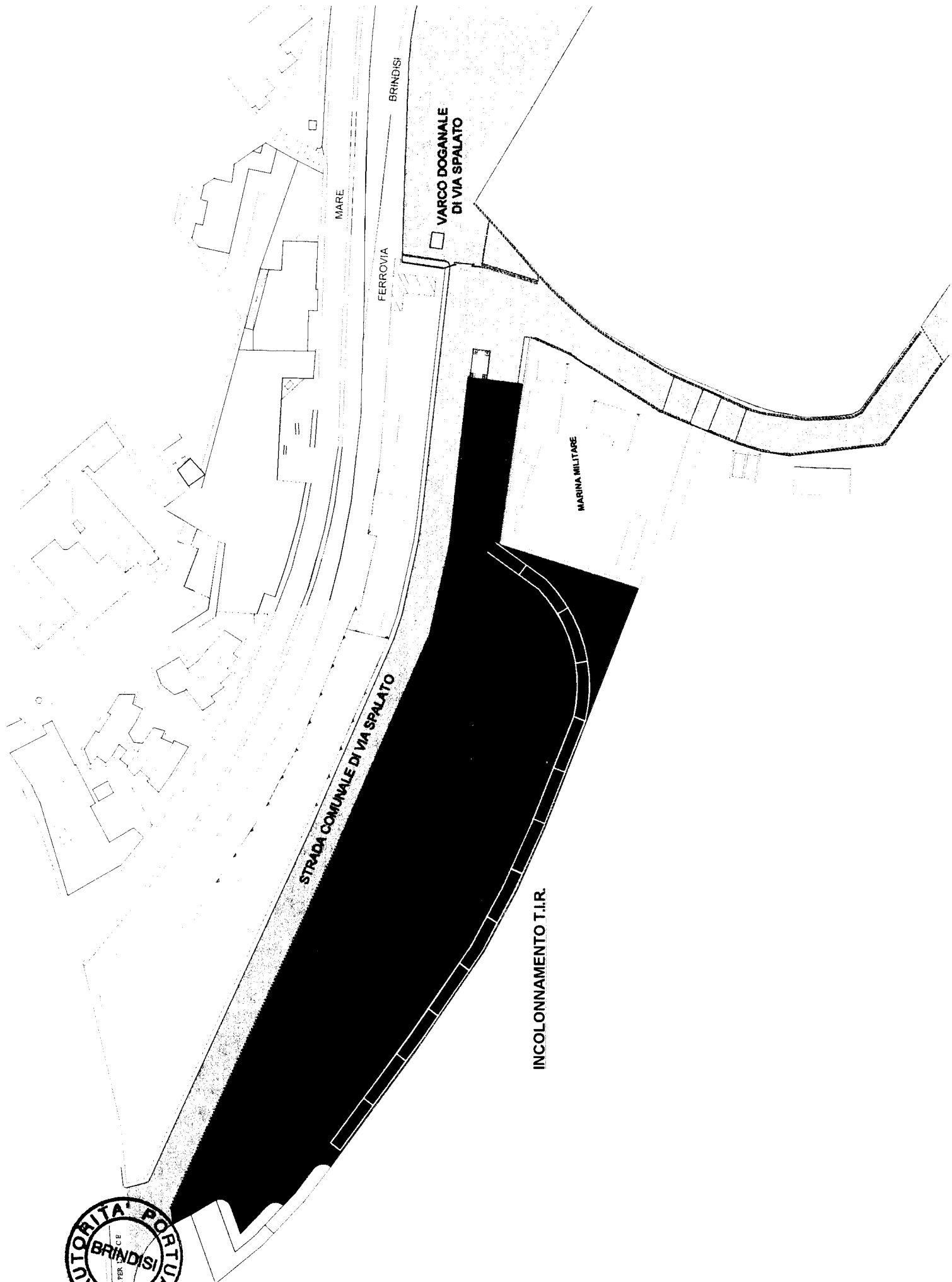


TERMINAL DI LEVANTE

1

**AREA RISERVATA ALLA
SOSTA DEI T.I.R.**

STAZIONE TRAGHETTI



BRINDISI

VARCO DOGANALE
DI VIA SPALATO

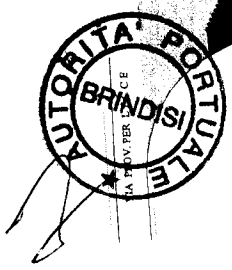
FERROVIA

MARE

STRADA COMUNALE DI VIA SPALATO

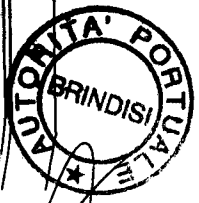
MARINA MILITARE

INCOLONNAMENTO T.I.R.



MARE
BRINDISI
MARITTIMA
FERROVIA

VARCO DOGANALE
DI VIA SPALATO



MARINA MILITARE

3

CORSIE RISERVATE ALL'INCOLONNAMENTO
DEI T.I.R. DIRETTI IN ALBANIA

LUNGOMARE CALEFATI

VIA
LUNGOMARE
CALEFATI

