



Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail: info@portodibrindisi.it
Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@portodibrindisi.it
Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

ORDINANZA N. 03/2012

OGGETTO: *Determinazione dei diritti portuali per l'espletamento dei compiti di vigilanza e per la fornitura di servizi di sicurezza previsti dai piani di sicurezza portuali prestati a favore dei passeggeri e dei mezzi che imbarcano e sbarcano dalle navi traghetto, Ro-Ro, ro-pax, catamarani e dalle navi da crociera che scalano il porto di Brindisi.*

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 7 Giugno 2011:

VISTA l'ordinanza n. 4/2009 del 24 Aprile 2009 con la quale l'Autorità Portuale di Brindisi, al fine di fronteggiare la crisi economica, ha proceduto a rideterminare, al ribasso, le tariffe per i servizi prestati a favore dei passeggeri e dei veicoli che imbarcano e sbarcano nel porto di Brindisi;

CONSIDERATO che gli Organismi economici nazionali ed internazionali prevedono che la crisi economica che interessa il sistema Italia in generale, inclusi i porti, perdurerà per tutto il 2012 e parte del 2013 e che per il 2012 si prospetta un periodo di recessione economica;

CONSIDERATO che tale recessione è già in atto e che, per quanto concerne il porto di Brindisi, ha già prodotto una pesante flessione nei traffici effettuati con navi Ro-Ro sia per quanto riguarda i passeggeri che i mezzi rotabili che trasportano merci, con particolare riferimento ai collegamenti con i porti ellenici;

RITENUTO che le agevolazioni determinate con l'ordinanza n. 4/2009 meritano di essere rafforzate per accelerare l'uscita dalla situazione di crisi;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale svolge, tra gli altri, i compiti di vigilanza e fornisce i servizi di sicurezza previsti dai Piani di Sicurezza portuali, approvati dall'Autorità Designata, a favore delle navi, dei passeggeri e dei mezzi che imbarcano e sbarcano nel porto di Brindisi;

CONSIDERATO che l'art. 1, comma 984, della L. 296/2006 autorizza le Autorità Portuali ad applicare addizionali su tasse, canoni e diritti per l'espletamento dei compiti di vigilanza e per la fornitura di servizi di sicurezza previsti dai piani di sicurezza portuali;

CONSIDERATO che per l'espletamento dei soli servizi di sicurezza relativi al traffico dei passeggeri e dei mezzi che imbarcano e sbarcano sulle navi Ro-Ro nel porto di Brindisi l'Autorità Portuale impegna annualmente una cifra superiore ad 1.100.000,00 €;





Ente Pubblico - Legge 28 gennaio 1994, N 84
Piazza Vittorio Emanuele II, 7 - Tel. centr. 0831.562650 - Fax 0831.562225; e-mail: info@portodibrindisi.it
Segreteria del Presidente: Tel. 0831.562654 - Fax: 0831.522790; e-mail: presidente@portodibrindisi.it
Codice Fiscale e Partita IVA: 01683450744

CONSIDERATO che la fase di uscita dalla crisi economica impone all'Autorità Portuale di rimodulare le agevolazioni previste dalla Ordinanza n. 4/2009, abbinandole al conseguimento degli obiettivi finalizzati da un lato a preferire gli operatori che garantiscono collegamenti stabili e dall'altro ad incentivare l'impiego di navi di costruzione recente al fine di migliorare l'offerta turistica complessiva ed attrarre così nuovo traffico e radicare quello esistente;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. n-bis della L. 84/94;

ORDINA

Art.1

Determinazione dei diritti

Con decorrenza dal giorno 1 Aprile 2012 sono stabiliti i seguenti diritti dovuti dagli operatori marittimi per ogni passeggero ed ogni veicolo a motore imbarcato e sbarcato nel porto di Brindisi:

- a) € 0,99 per ogni passeggero imbarcato e sbarcato da/per navi traghetto miste;
- b) € 1,20 per ogni crocierista imbarcato o sbarcato;
- c) € 0,66 per ogni crocierista in transito;
- d) € 0,66 per ogni auto, roulotte, furgone inferiore alle 3 tonn. rimorchio auto, motoveicolo, minibus e camper imbarcati e/o sbarcati;
- e) € 1,98 per ogni bus, motrice, camion con rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone superiore alle 3 tonn. imbarcato e sbarcato.

Per operatore marittimo si intende l'armatore o il noleggiatore della nave o il vettore.

Dalla medesima data l'ordinanza 4/2009 è abrogata.

Art.2

Comunicazioni degli operatori ed ammissione ai benefici

Fermi restando gli obblighi degli operatori nei confronti della locale Capitaneria di Porto, competente in materia di assegnazione degli accosti presso le banchine del porto di Brindisi, gli operatori che intendono approdare, anche occasionalmente, con una nave traghetto passeggeri, ro-ro, ro-pax, catamarani, navi da crociera, etc. sono tenuti a fornire all'Autorità portuale di Brindisi, almeno 48 ore prima del previsto approdo, anche tramite il raccomandatario marittimo *ex lege* n. 135/1977, specifica comunicazione riportante le seguenti informazioni:

- Dati identificativi dell'armatore-noleggiatore-vettore, ragione sociale, sede legale, punti di contatto;



