

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 11 DEL 25.07.2013

**OGGETTO:** Lavori di consolidamento della banchina Ammiraglio Millo (Lotto I) e manutenzione straordinaria e consolidamento delle banchine del Monumento al Marinaio e del Canale e del Canale Pigonati (lotto II) nel Porto interno di Brindisi: modifica aree di cantiere

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, in data 7 giugno 2011,

## PREMESSO

- che con contratto di appalto, stipulato in data 22/11/2012, fra l'Autorità Portuale di Brindisi e la ditta affidataria "Grandi Lavori Fincosit SpA", è stato autorizzato l'avvio dei lavori di consolidamento della banchina Ammiraglio Millo (Lotto I) e di manutenzione straordinaria e consolidamento delle banchine del Monumento al Marinaio e del Canale Pigonati (lotto II) nel Porto interno di Brindisi;

- che con nota del 06/12/2012, il RUP Ing. Pasquale Fischetto ha autorizzato, ai sensi dell'art. 153, comma 1, del D.P.R. 207/2010, il Direttore dei Lavori, Ing. Michelangelo Lentini, a procedere alla consegna dei lavori relativamente al I lotto "Consolidamento delle banchine dedicate all'Ammiraglio Millo";

**VISTO** il verbale della riunione tecnico-operativa in data 9 gennaio 2013, nel corso della quale sono state affrontate le principali questioni connesse all'avvio dei lavori di cui si tratta;

**VISTA** l'Ordinanza n.1 del 23 gennaio 2013 di questa Autorità Portuale;

**VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 5 febbraio 2012;

**VISTA** l'Ordinanza n.4 del 26 marzo 2013 di questa Autorità Portuale;

**VISTA** l'Ordinanza n.7 del 6 giugno 2013;

**VISTO** l'ordine di servizio n.2 del 17 luglio 2013 emesso Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto;

**VISTO** l'ordine di servizio n.3 del 23 luglio 2013 emesso Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto;

**VISTO** l'art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge 84/94 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

**VISTO** l'art. 30 del Codice della Navigazione;



# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

**VISTO** l'art. 1164 del Codice della Navigazione;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84;

**RITENUTO** necessario procedere con urgenza a quanto indicato nei suddetti ordini di servizio ed in particolare all'estensione del cantiere affinché comprenda le aree indicate nell'allegata planimetria;

## RENDE NOTO

Le aree d.m. di cui all'oggetto, rappresentate nell'allegata planimetria, sono destinate, a far data dal giorno 26/07/2013 e fino presumibilmente al 30/09/2013, ad aree di cantiere.

## ORDINA

### Art. 1

Con decorrenza dalle ore 06.00 del giorno 26/07/2013 e sino presumibilmente alle ore 24.00 del 30/09/2013 le aree d.m, rappresentate nell'allegata planimetria, che forma parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, sono destinate ad aree di cantiere, nell'ambito dell'esecuzione dei lavori di consolidamento e manutenzione straordinaria delle banchine di cui al **RENDE NOTO**, da effettuarsi a cura della Società Grandi Lavori Fincosit S.p.a..

### Art. 2

Per il periodo di cui al **RENDE NOTO**, nelle aree di cui al punto precedente, sono vietati il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo e pedone.

Sono esclusi dal divieto i mezzi della C.P., Polizia di Stato, C.C. Vigili del Fuoco ed altre FF.OO., i mezzi autorizzati ed utilizzati dalla ditta esecutrice dei lavori, nonché da eventuali ditte sub affidatarie, debitamente autorizzate dall'Autorità portuale.

L'area sarà recintata ed adeguatamente segnalata a cura della ditta che eseguirà i lavori.

### Art.3

È fatto obbligo, a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza, che la stessa entra in vigore il giorno stesso della sua emanazione.

In caso di mancata rimozione dei veicoli, beni e del materiale presente in banchina, si provvederà, a norma di legge, in danno ai trasgressori.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.






  
IL PRESIDENTE  
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS





**LEGENDA**

-  AREA DI CANTIERE CON RISPETTIVO TRATTO DI BANCHINA (LOTTO I - FASE I)  
DA Progr. 0,00 A Progr. 227,00
-  TRATTO SOGGETTO A CEDIMENTI STRUTTURALI IN AVANZAMENTO  
ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE - TAVOLA DI PROGETTO DI RIFINIMENTO: ST02-D
-  ESTENSIONE DELL'AREA DI CANTIERE CON RISPETTIVO TRATTO DI BANCHINA (LOTTO I - FASE I)  
DA Progr. 227,00 A Progr. 234,00

Coordinate Gauss Boaga Fuso Est. (Datum Roma 40)

- P1 (progr. 0,00) - Est: 2768740 9450 - Nord: 4503386 6800
- P2 (progr. 200,00) - Est: 2768891 36021 - Nord: 4503478 9728
- P3 (progr. 227,00) - Est: 2768939 5965 - Nord: 4503485 3706
- P4 (progr. 234,00) - Est: 2768946 5645 - Nord: 4503487 0399

**INTESSO QUARTA  
AUTOREZZA  
CANTIERE  
BANCHINA MILLO**

AREA DI CANTIERE  
LIMITI ALCORI

Accesso privato da strada per  
il portico di manovra lavori

**LOTTO I - FASE I:  
AREA DI CANTIERE CON RISPETTIVO TRATTO DI BANCHINA**

**LOTTO I - FASE I:  
TRATTO DI BANCHINA SOGGETTO  
A CEDIMENTI STRUTTURALI**

BANCHINA A MILLO

01	LOGG 2013	SECONDA EMISSIONE - IN SEGUITO ALLA RENDITE CONGIUNTE AL E PUP	SUB Engineering Sub Engineering
02	LOGG 2013	PRIMA EMISSIONE	PROTEGENTE
PROIEZIONE	DATA	AUTORIZZAZIONE	PROTEGENTE
AUTORIZZAZIONE			NARIELLA RUSSONE
Direzione Operativa Autorità Portuale			
Oggetto: AUTORIZZAZIONE Leader di progetto			
Titolo: <b>MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI BANCHINA DA PROGRESSIVA 200,00 A PROGRESSIVA 227,00 AREA OGGETTO DI INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO PREVISTO IN PROGETTO (TAV. ST02-D)</b>			
Direzione Lavori: <b>DIREZIONE LAVORI</b>			
Autorità Portuale di Brindisi CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO, DELLE BANCHE DEL MONUMENTO AL MARRINO E DEL CANALE PRIGNATI <b>LOTTO I - CONSOLIDAMENTO DELLA BANCHINA DEDICATA ALL'AMMIRAGLIO MILLO</b>			
Area Code: <b>0135 BDS</b> Messa in sicurezza del tratto di banchina da progressiva 200,00 a progressiva 227,00 Area oggetto di intervento di consolidamento previsto in progetto (TAV. ST02-D)			
Check: <b>R00</b>			
Direzione Lavori: Ing. Michelangelo Lemini Ufficio Direzione Lavori Ing. Nicola Mada Ing. Riccardo Mada Ing. Gianluigi Di Biase			
Direzione Operativa: D. Di Biase Ing. A. Ferrarini			
Data: <b>Luglio 2013</b>			
Data: <b>Luglio 2013</b>			



Direzione Operativa  
 Autorità Portuale  
 Direzione Lavori  
 Direzione Operativa  
 Direzione Lavori