

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N° 12 DEL 02.08.2013

**OGGETTO: PORTO DI BRINDISI – Banchina di Riva di Costa Morena –
Lavori di Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area
retroportuale di Brindisi (PIT 7).**

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07/06/2011,

VISTA la nota del 01.08.2013, acquisita al protocollo dell'Ente in data 02.08.2013 al n. 6796, con la quale l'ing. P. Palma del Consorzio ASI, in qualità di Direttore dei lavori di "**Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area retroportuale di Brindisi**" gestiti dall'Ufficio Unico PIT7 presso la Provincia di Brindisi, ha formalmente richiesto l'utilizzo di un'area prossima al fascio ferroviario parallelo alla banchina di riva di Costa Morena, delle dimensioni di circa mt. 250 x 10, come spazio da destinare a logistica di cantiere e stoccaggio dei materiali da utilizzare nell'intervento in questione, meglio definita nella planimetria allegata;

CONSIDERATO che i summenzionati lavori di potenziamento ferroviario, affidati all'impresa FOR EARTH GROUP S.r.l. di Napoli, prevedono tra l'altro il completamento di parte del fascio di presa e consegna di Costa Morena, la cui ultimazione è prevista entro il 30 novembre p.v.;

RITENUTO opportuno procedere a destinare, per il tempo necessario, quale area di cantiere temporaneo e mobile, ai sensi del D.Lgs. 81/08, la zona portuale dell'estensione di circa mt. 250 x 10, adiacente ai lavori innanzi citati, meglio individuata nell'allegata planimetria;

VISTO l'art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge 84/94 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

VISTO l'art. 30 del Codice della Navigazione;

VISTO l'art. 1164 del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

La zona portuale, costituita dall'area adiacente al fascio ferroviario di presa e consegna di Costa Morena, delle dimensioni di mt. 250 x 10, meglio evidenziata nell'allegata planimetria, è temporaneamente destinata, a partire dalla data odierna e **fino al 30 Novembre 2013**, quale area per la logistica di cantiere e deposito materiale per l'espletamento dei lavori di "**Potenziamento del raccordo ferroviario consortile a servizio area retroportuale di Brindisi**", gestiti dall'Ufficio Unico PIT7 presso la Provincia di Brindisi ed affidati alla ditta FOR EARTH GROUP S.r.l. di Napoli.

La società citata assume a suo carico ogni onere e responsabilità sia per l'esecuzione degli interventi che per la corretta gestione del cantiere così come destinato.



AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINA

Art. 1

Nel periodo indicato al Rende Noto, è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo, in ciascun giorno, presso la zona portuale costituita dall'area adiacente al fascio ferroviario di presa e consegna di Costa Morena, meglio evidenziata nell'allegata planimetria, per una ampiezza di circa mq 2.500,00 (m 250,00 x 10,00).

Dal divieto precedente sono esclusi i mezzi ed il personale tecnico-amministrativo addetto al regolare svolgimento dell'intervento, i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e i mezzi in servizio pubblico e/o di security.

Ogni area sarà recintata ed adeguatamente segnalata, quale area di cantiere a cura della ditta appaltatrice.

Art. 2

E' fatto obbligo, a chiunque spetti di rispettare la presente ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

B2, 02.08.13



IL PRESIDENTE
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS



AREA RICHIESTA
PER ATTIVITA' DI CANTIERE AVENTE
DIMENSIONE DI mt. 10 x 250 circa

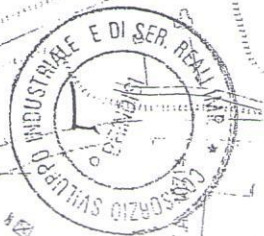
Banchina di riva di
Costa Morena



VIA E. MAJDRANA

TA. 10723

TRADING PUGLIA SRL



U.S.M. DI
SARDELLI 2004