

# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N° 40 DEL 13.05.2015

**OGGETTO:** Lavori di ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica e smaltimento acque meteoriche – 2° stralcio – per il collegamento diretto ai terminal di Costa Morena e Sant'Apollinare. *Individuazione area logistica di cantiere.*

Il sottoscritto Prof. Iraklis HARALAMBIDIS, Presidente dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07/06/2011,

**PREMESSO che:**

- con Decreto Presidenziale (D.P.) n. 126 del 17.02.2014 i lavori di “*ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica e smaltimento acque meteoriche – 2° stralcio – per il collegamento diretto ai terminal di Costa Morena e Sant'Apollinare*” sono stati aggiudicati in via definitiva all'A.T.I. Giordano Gaetano/Moncullo Luigi, con sede legale a Torre Santa Susanna (BR);
- in data 12.01.2015 è stato sottoscritto il contratto d'appalto per i lavori di che trattasi, rep. n. 199/2015;
- con processo verbale del 15.04.2015 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori di che trattasi;

**CONSIDERATO che:**

- i lavori in questione riguardano l'allargamento della strada di accesso alle banchine di Sant'Apollinare, con diramazione per il collegamento alle banchine ed ai terminal di Punta delle Terrare e di Costa Morena ovest;
- per l'intervento in epigrafe è prevista una durata dei lavori di 270 giorni naturali e consecutivi, a partire dalla consegna definitiva degli stessi, oltre il tempo per la definizione del collaudo e lo smobilizzo del cantiere;

**RITENUTO** necessario doversi individuare e destinare ad uso esclusivo come “**area per la logistica generale di cantiere**” temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, dalla data odierna sino almeno alla data del 27.02.2016, la zona portuale, di circa 2000 mq, insistente sul piazzale di Sant'Apollinare, adiacente alle aree interessate dei lavori di che trattasi, come meglio individuata nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante;

**VISTO** l'art. 8, comma 3 lett. h) e art. 20, comma 5, della Legge 84/94 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione portuale;

**VISTO** l'art. 30 del Codice della Navigazione;

**VISTO** l'art. 1164 del Codice della Navigazione;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

tutto ciò premesso e considerato:

Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale



# AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

## RENDE NOTO

L'area portuale insistente presso il sito di Sant'Apollinare, come meglio evidenziata nella planimetria allegata, a partire dalla data odierna sino a tutto il 27.02.2016, sarà destinata ad uso esclusivo di **“area per la logistica generale di cantiere”** temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08, per i lavori di *“ampliamento strada SISRI con allacci e/o predisposizione sottoservizi, bonifica e smaltimento acque meteoriche – 2° stralcio – per il collegamento diretto ai terminal di Costa Morena e Sant'Apollinare”*, affidati all'A.T.I. Giordano Gaetano/Moncullo Luigi.

## ORDINA

### Art. 1

Per tutto il periodo indicato al Rende Noto, la suddetta area è destinata ad uso esclusivo di **“area per la logistica generale di cantiere”** temporaneo e mobile, ai sensi del d.lgs. n. 81/08. Su tale area è vietato il transito, la fermata ed il parcheggio di qualsiasi veicolo.

Da tale divieto sono esclusi i mezzi ed il personale tecnico-amministrativo addetto al regolare svolgimento dell'intervento, i mezzi ed il personale della ditta esecutrice dei lavori, nonché eventuali ditte sub affidatarie e i mezzi in servizio pubblico e/o di security.

L'A.T.I. Giordano Gaetano/ Moncullo Luigi, appaltatrice ed esecutrice dei lavori in questione, a propria cura e spese, provvederà a delimitare e recintare la suddetta area di cantiere.

La stessa A.T.I., inoltre, dovrà installare idonea segnaletica: verticale, orizzontale e luminosa, notturna e diurna ove necessario, secondo le disposizioni di legge, per tutta la durata dei lavori e curarne la costante e perfetta efficienza.



### Art. 2

La presente Ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. operanti nell'ambito portuale interessato dai lavori, nei modi e nella forma prescritti dalla vigente normativa.

### Art. 3

È fatto obbligo, a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

Brindisi, li 13.5.15

  
IL PRESIDENTE  
Prof. Iraklis HARALAMBIDIS  


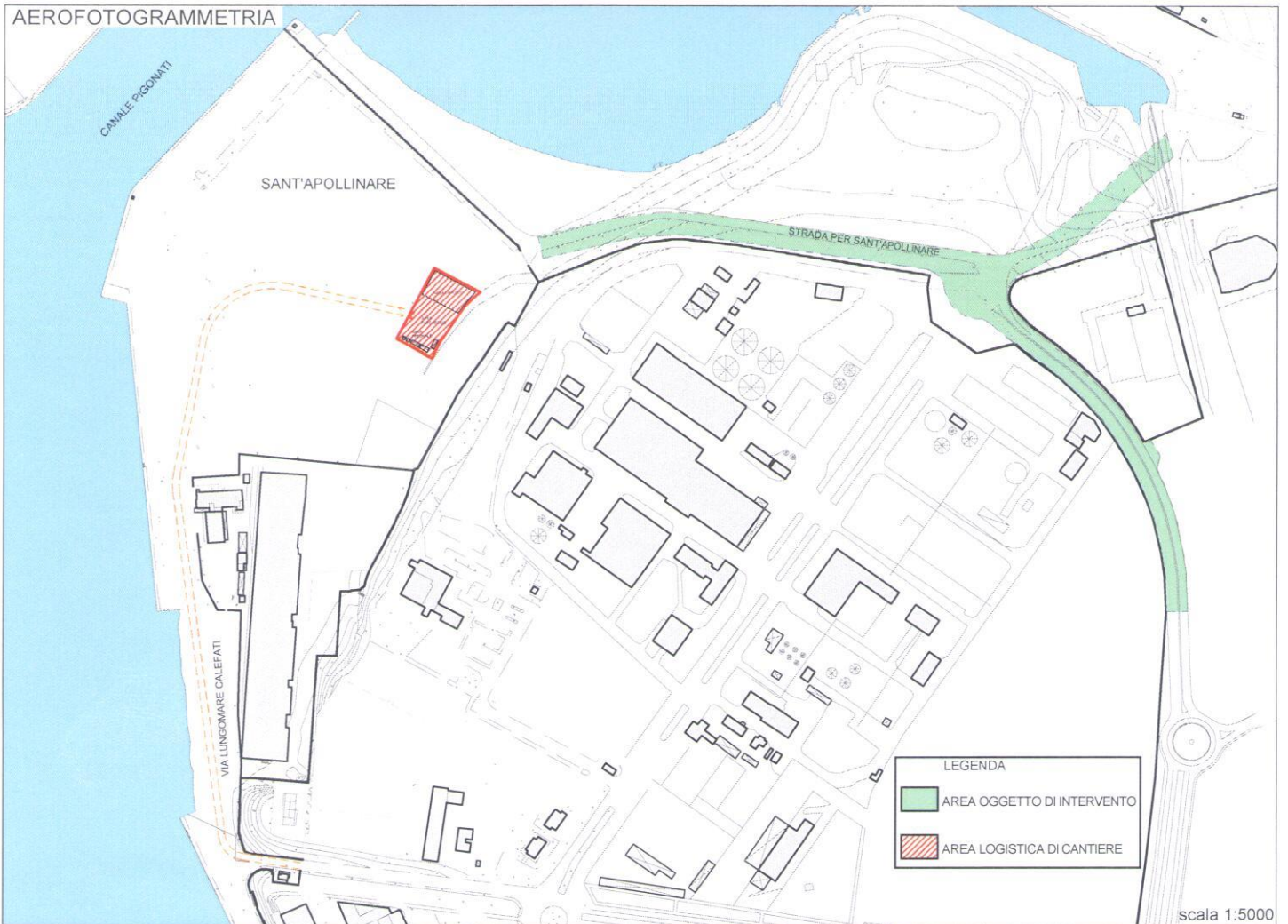
Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale



AEROFOTOGRAMMETRIA



PLANIMETRIA GENERALE - Area logistica di cantiere

