

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 25 DEL 29.10.2015

**OGGETTO:** Lavori di “Completamento delle infrastrutture di security nel Porto di Brindisi”- definizione aree per esecuzione di lavori di scavo e posa cavidotti.

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto Ministeriale n. 239 del 10.7.2015,

**VISTO** il contratto d’appalto rep.194 del 2014 per l’esecuzione dei lavori di “Completamento delle infrastrutture di Security nel Porto di Brindisi” affidati all’A.T.I. DAB Sistemi Integrati /R.A. Costruzioni e l’atto aggiuntivo rep.209 del 29.05.2015;

**CONSIDERATO** che i lavori di che trattasi prevedono le opere di scavo necessarie alla collocazione di cavidotti nelle aree indicate nell’allegata planimetria nei giorni specificati nella stessa;

**CONSIDERATO CHE** gli scavi in argomento verranno eseguiti nelle suddette aree interessando la parte fruibile dall’utenza portuale, limitandone le possibilità di transito ed utilizzo;

**RITENUTO NECESSARIO** vietare il transito dell’utenza portuale in corrispondenza delle aree portuali interessata dagli scavi, in virtù della potenziale pericolosità delle attività previste, trattandosi di lavorazioni che potrebbero comportare pericolo di caduta, sebbene gli scavi verranno reinterrati e ripristinati gradualmente limitando al minimo ogni rischio e disagio e verranno adeguatamente segnalati a carico dell’Impresa esecutrice dell’intervento;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84;

## RENDE NOTO

Le aree indicate nell’elaborato grafico allegato saranno interessate da lavori di scavo per la realizzazione di cavidotti, nelle date indicate nello stesso elaborato.

## ORDINA

### Art.1

È vietato il transito di mezzi e di persone nelle aree portuali interessate dalle attività di scavo, secondo quanto riportato nell’allegato elaborato grafico e per i periodi indicati al **RENDE NOTO**;

### Art.2

Le aree interessate dalle attività in corso ed eventuali scavi aperti verranno adeguatamente segnalati a cura dell’impresa esecutrice.

### Art.3

L’impresa esecutrice dei lavori in questione dovrà altresì vigilare in ordine al transito di mezzi e/o persone estranei alle lavorazioni che avverrà nelle aree portuali attigue a quelle non interessate dai lavori, bloccando

Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lav. Portuale e Sicurezza

Il Segretario Generale



# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

il transito qualora siano in corso attività alle quali siano connessi potenziali pericoli di qualsivoglia genere connessi all'esecuzione dei lavori che astrattamente potrebbero interessare anche aree esterne a quelle degli interventi. Dovrà altresì organizzare il calendario dei lavori compatibilmente con le attività portuali affinché le lavorazioni di che trattasi non costituiscano intralcio alla regolare operatività del Porto.

## Art.4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno stesso della sua emanazione. In caso di mancata rimozione dei veicoli, beni e del materiale presente in banchina, si provvederà, a norma di legge, in danno ai trasgressori. I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato.

Bz, 29.10.2015

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
C.V. (CP) Mario Valente

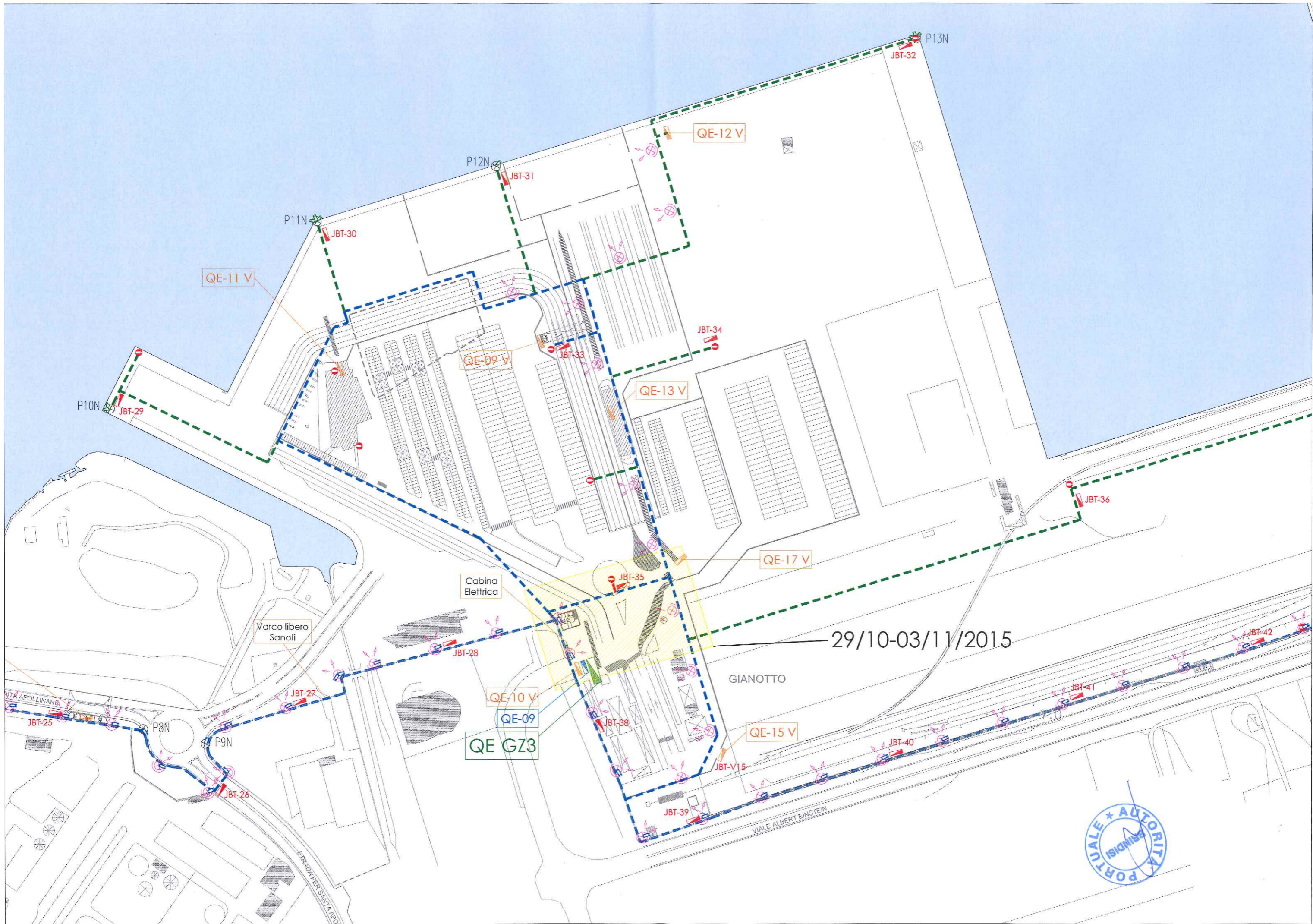


Il Dirigente Area Tecnica

Il Dirigente Demanio, Lavori Portuali e Sicurezza

Il Segretario Generale





QE-11 V

P12N

QE-12 V

P11N

QE-09 V

QE-13 V

P10N

QE-17 V

Varco libero Sanofi

Cabina Elettrica

29/10-03/11/2015

GIANOTTO

QE-10 V

QE-09

QE GZ3

QE-15 V

P8N

P9N

JBT-39

VIALE ALBERT EINSTEIN

