

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 02 DEL 26.02.2016

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di costruzione di una nuova banchina di collegamento tra le esistenti "Punto Franco" e "Montecatini" e rettifica del dente di attracco della banchina di Sant'Apollinare. **Definizione aree di cantiere, specchi acquei oggetto di dragaggio ed aree destinate alle attività di conferimento in vasca di colmata dei materiali nonché all'attracco dei mezzi d'opera presso la banchina di Testa di Costa Morena Est**

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato con Decreto con i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 239 in data 10 luglio 2015 e n. 5 dell'11.01.2016,

VISTA l'Ordinanza n. 08 del 21.04.2015, emessa da questa Autorità per la definizione delle aree di cantiere e di quelle oggetto delle attività di dragaggio nonché delle aree destinate alle attività di conferimento in vasca di colmata dei materiali di escavo ed all'attracco dei mezzi d'opera presso la banchina di Testa di Costa Morena Est

VISTA la proroga della stessa avvenuta con Ordinanza n.15 del 03.07.2015;

VISTA l'ordinanza n.59/2015 emessa dalla competente Capitaneria di Porto in data 14.07.2015;

VISTA la successiva ordinanza n.18 del 18.09.2015 di proroga dell'ordinanza n.15/2015;

VISTA l'ordinanza n.86/2015 di proroga della n.59/2015;

VISTA l'ordinanza n.24 del 16.10.2015 emessa da questa Autorità;

VISTA l'ordinanza emessa dalla Capitaneria di Porto di Brindisi in data 19.02.2016;

CONSIDERATO che i lavori in oggetto risultano ancora da ultimare;

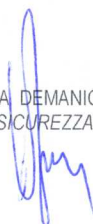
CONSIDERATO altresì che l'ordinanza n.7/2016 emessa dalla Capitaneria di Porto di Brindisi prevede l'interdizione per venti giorni solari e consecutivi a partire dal giorno 22.02.2016 e dunque fino al fino al 12.03.2016 degli specchi acquei oggetto dei lavori di demolizione subacquea indicati nell'allegata planimetria "allegato 2" e che il progetto di dragaggio approvato prevede il conferimento dei materiali presso la vasca di colmata di Costa Morena Est, rendendo necessaria nelle immediate vicinanze della stessa la definizione delle aree di cantiere e l'individuazione del tratto di banchina da riservare in via esclusiva ai mezzi d'opera che all'uopo verranno impiegati;

CONSIDERATO che risulta necessario confermare la "destinazione delle aree di cantiere" di cui alla planimetria "allegato 2" per i successivi lavori di ultimazione della banchina fino al 31.03.2015;

DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAVORI PORTUALI
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE

