

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 08 DEL 21.04.2016

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di completamento dello sporgente est del Molo di Costa Morena – realizzazione pavimentazioni. **Restringimento tratto carreggiata viabilità di pubblico utilizzo Costa Morena est.**

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato con i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 239 in data 10 luglio 2015 e n. 5 dell'11.01.2016,

PREMESSO CHE:

- con Decreto Presidenziale n.52 del 08.04.2014 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dei lavori in favore dell'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.";
- in data 21.04.2015 è stato sottoscritto il contratto d'appalto rep. n. 205/2015 tra l'Autorità portuale di Brindisi e l'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.";
- in data 4 maggio 2015 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori;
- attualmente è in corso la realizzazione delle opere di pavimentazione in conglomerato bituminoso;

CONSIDERATO che, per esigenze legate all'esecuzione delle opere di pavimentazione in conglomerato bituminoso, l'A.T.I. appaltatrice ha richiesto - con nota acquisita al prot. n. 03534 in data 11.04.2016 - di restringere, per un tratto di circa 90 (novanta) metri, la carreggiata della viabilità di pubblico utilizzo di Costa Morena est, così come indicato nell'allegata planimetria;

RITENUTO opportuno consentire il restringimento richiesto fino ad una larghezza minima della carreggiata pari a 10 (dieci) metri;

VISTI l'art. 8, comma 3, lettera h) della Legge 84/1994 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione portuale, gli artt. 30 e 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Dalla data di emissione della presente ordinanza e presumibilmente fino al 31 agosto 2016 sarà consentito il restringimento della carreggiata della viabilità di pubblico utilizzo di Costa Morena est, così come indicato nell'allegata planimetria.

ORDINA

DIRIGENTE AREA TECNICA

DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE

Pagina 1 di 1

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

Art. 1

Il restringimento di che trattasi dovrà essere realizzato a cura e spese dell' I'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.", che dovrà provvedere a riposizionare sul bordo della carreggiata ristretta le barriere new jersey attualmente al limite della viabilità.

Nel corso delle operazioni di riposizionamento di dette barriere, sarà cura della stessa A.T.I. dare indicazione, anche mediante eventuale installazione provvisoria di segnaletica verticale, dei lavori di restringimento che, comunque, non dovranno intralciare le concomitanti operazioni portuali.

Art. 2

La presente ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle P.P.A.A. interessate nei modi e nelle forme prescritti dalla vigente normativa.

Art. 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

32, 21.4.16

Il Commissario Straordinario
C.V. (CP) Mario Valente



DIRIGENTE AREA TECNICA

DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE
E SICUREZZA

SEGRETARIO GENERALE

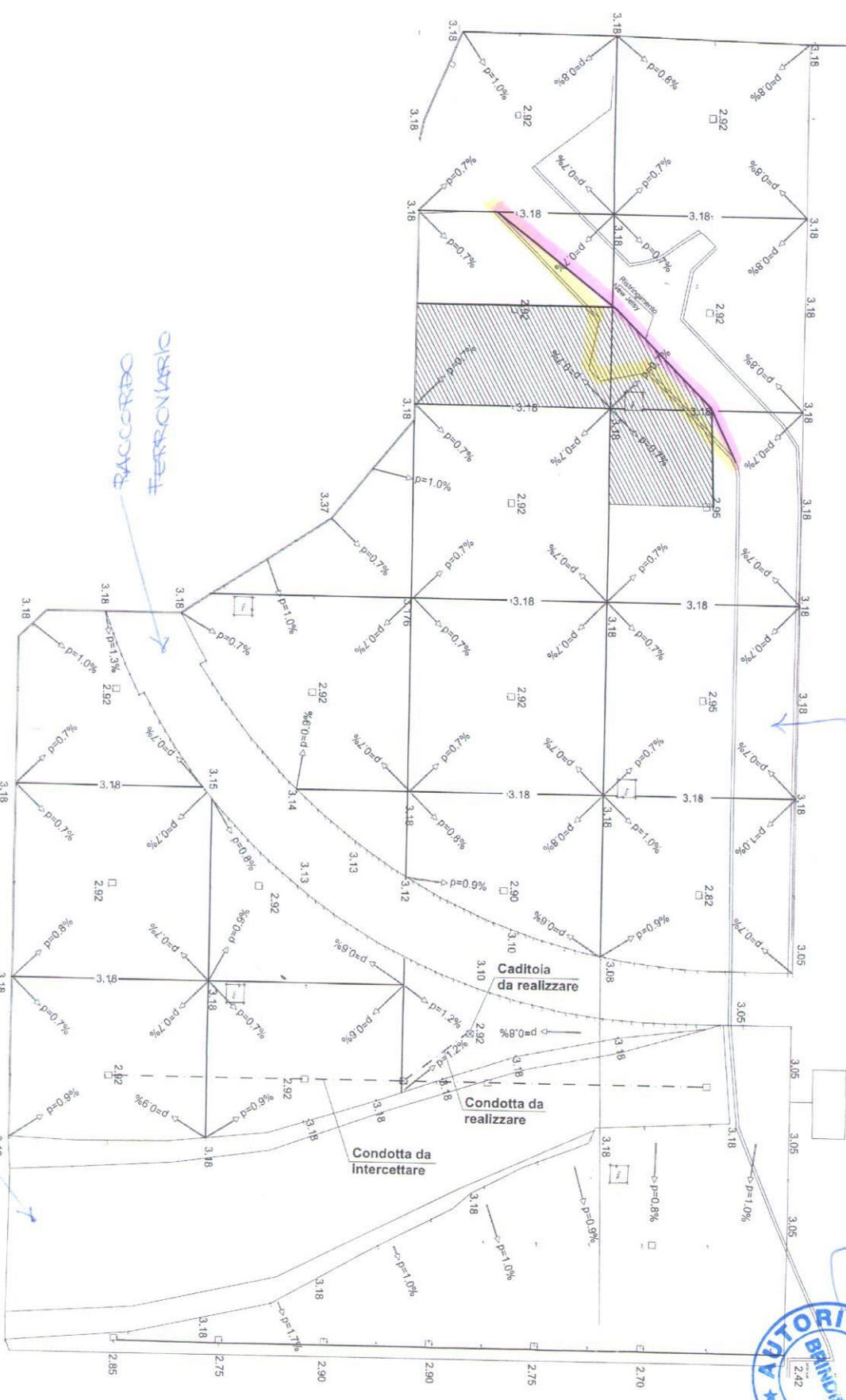
ALIMIT ONOVI
 ALIMIT ONOVI
 VECCIO ONOVI



RACCORDO
 FERRONARIO

NUOVO VARCO DI
 ACCESSO A COSTA MORENA EST

MORENA S.C.A.R.L.
 Via Risicoli, 8 - 87040 LUZZI (CS)
 Tel. e Fax: 0984.543405
 C.F./P.IVA: 03375590787
 Cap. Soc.: € 10.000 I.V. - R.E.A. n. 231017



VIALE ITALIA

