

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 12 DEL 07.06.2016

OGGETTO: Disciplina concernente l'utilizzo delle aree demaniali marittime dell'impianto portuale di Costa Morena Ovest per il parcheggio e la sosta dei camion, tir e trailers.-

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario VALENTE, Commissario Straordinario dell'Autorità portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 5 in data 11 gennaio 2016,

PREMESSO che in data 27 maggio 2016 è stata emanata l'Ordinanza n. 11 del 2016 di questa Autorità avente ad oggetto la disciplina concernente l'utilizzo delle aree demaniali marittime dell'impianto portuale di Costa Morena Ovest per il parcheggio e la sosta dei camion, tir e trailers;

PRESO ATTO della relazione in data 06 giugno 2016 del Dirigente dell'Ufficio Demanio di questa Autorità portuale, da cui si evince che la prima fase di attuazione della predetta Ordinanza ha evidenziato alcune criticità applicative, in relazione alle quali è necessario effettuare gli opportuni approfondimenti oltre che porre in essere interventi specifici infrastrutturali, con particolare riferimento agli orari di sosta consentiti nonché alla segnaletica stradale verticale ed orizzontale;

RITENUTO opportuno adottare un provvedimento che, al momento, sospenda l'efficacia dell'Ordinanza n. 11/2016, nelle more dell'adozione di un nuovo provvedimento ordinatorio;

CONSIDERATO che tuttavia che la sospensione dell'efficacia non debba riguardare la fascia oraria di fruizione della cd. area di sosta trailers adiacente alla zona extra Schengen di Costa Morena Ovest, pur essendo stata segnalata la opportunità di restringerne gli orari di divieto di fruizione in considerazione delle effettive esigenze connesse agli orari operativi delle navi in servizio di linea con i porti albanesi;;

VISTI gli atti d'ufficio,

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, con particolare riferimento ai poteri di ordinanza di cui all'art. 6, comma 1, lett. a),

ORDINA

Art. 1

L'efficacia dell'Ordinanza n. 11 del 2016 di questa Autorità portuale, in premessa individuata, è sospesa con decorrenza dalla data di emanazione della presente Ordinanza.

Art. 2

Nell'area di parcheggio trailers, ricavata in adiacenza alla zona extra Schengen, l'accesso ed il deflusso dei mezzi è consentito sino alle ore 21,00 di ogni giorno. Dopo tale orario e sino alle ore 04.00 del giorno successivo, l'area di sosta trailers sarà chiusa a mezzo idoneo apprestamento. In



AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

casi di eccezionale necessità e comunque in via sporadica, gli interessati potranno richiedere alla guardia giurata in servizio presso il varco dell'impianto extra-Schengen oppure alla ronda portuale, l'apertura dell'apprestamento di chiusura al fine di effettuare il transito. La guardia valuterà di volta in volta, in base alla rilevanza della presenza di passeggeri in fase di ingresso o uscita dall'area extra-Schengen, l'opportunità di poter assentire la richiesta, non consentendola qualora non siano repute sussistere le necessarie condizioni di sicurezza. La stessa guardia giurata, in relazione alle condizioni di traffico e di presenza passeggeri del momento, potrà anticipare l'orario di interdizione alla fruizione del parcheggio trailer alle ore 20.00.

In tutte le aree di sosta dell'impianto portuale in argomento è fatto divieto di parcheggiare mezzi pesanti in genere con carico a bordo costituito da merce classificata pericolosa.

Art. 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Brindisi, 07.06.2016



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.V. (CP) ~~MARCO VALENTE~~

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Marco Valente", written over the printed name.

A handwritten signature in black ink, possibly "Di", located in the bottom left corner of the page.

