

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 18 DEL 05.08.2016

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di completamento dello sporgente est del Molo di Costa Morena – realizzazione pavimentazioni. **Restringimento tratto carreggiata viabilità di pubblico utilizzo Costa Morena est.**

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato con i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 239 del 10 luglio 2015, n. 5 dell'11 gennaio 2016 e n.241 del 14 luglio 2016,

PREMESSO CHE:

- con Decreto Presidenziale n. 52 del 08.04.2014 è avvenuta l'aggiudicazione definitiva dei lavori di cui in oggetto in favore dell'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.";
- in data 21.04.2015 è stato sottoscritto il contratto d'appalto rep. n. 205/2015 tra l'Autorità portuale di Brindisi e l'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.";
- in data 4 maggio 2015 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei lavori;
- con ordinanza n. 8/2016 è stata data informativa del restringimento di un tratto della attuale viabilità di Costa Morena est;

CONSIDERATO che, per esigenze legate all'esecuzione delle opere di pavimentazione ed anche per restituire alla funzionalità la banchina di Testata Nord, è necessario restringere, per un ulteriore tratto di circa 90 (novanta) metri, la carreggiata della viabilità di pubblico utilizzo di Costa Morena est, così come indicato nell'allegata planimetria;

RITENUTO opportuno consentire il suddetto restringimento fino ad una larghezza minima della carreggiata pari a 9 (nove) metri;

VISTI l'art. 8, comma 3, lettera h) della Legge 84/1994 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione portuale, gli artt. 30 e 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Dalla data di emissione della presente ordinanza, fino a diversa disposizione, sarà consentito il restringimento della carreggiata della viabilità di pubblico utilizzo di Costa Morena est, così come indicato nell'allegata planimetria.

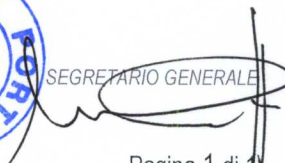
D'ordine del
DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO LAV. PORTUALE
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE



AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINA

Art. 1

Il restringimento di che trattasi dovrà essere realizzato a cura e spese dell'A.T.I. "Murano S.r.l. Costruzioni Generali / Calabro Inerti S.r.l. / K.C. Costruzioni S.r.l.", che dovrà provvedere a riposizionare sul bordo della carreggiata ristretta le barriere new jersey attualmente al limite della viabilità.

Nel corso delle operazioni di riposizionamento di dette barriere nonché per tutto il periodo di attività del restringimento di che trattasi, sarà cura della stessa A.T.I. darne indicazione, anche mediante installazione provvisoria di segnaletica verticale, senza intralciare le concomitanti operazioni portuali.

Art. 2

La presente ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. interessate nei modi e nelle forme prescritti dalla vigente normativa.

Art. 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

b2, 05.08.2016

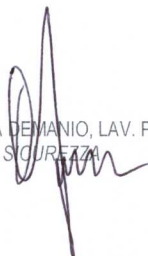
Il Commissario Straordinario
C.V. (GP) Mario Valente



D'ordine del
DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE



