

# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA n. 19 del 21 ottobre 2016

**OGGETTO:** Porto di Brindisi. Impianto portuale di Costa Morena Est- Testata Nord.  
**Interdizione parziale di banchina.**

Il sottoscritto CV (C.P.) Mario Valente, nominato Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi, con i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 239 in data 10 luglio 2015 e n. 5 dell'11 gennaio 2016 e n.241 del 14 luglio 2016.

**VISTI** i lavori di completamento funzionale dello Sporgente Est del molo di Costa Morena – realizzazione pavimentazioni;

**PRESO ATTO** che, per l'esecuzione dei lavori di cui sopra e per limitare al massimo l'interdizione delle banchine operative di Costa Morena-Testata Nord e Testata Est- i lavori di pavimentazione delle aree prospicienti i cigli banchina, sono stati eseguiti in due distinte fasi (nella prima fase si è intervenuto su testata Nord lasciando operativa Testata Est e successivamente si è intervenuto su Testata Est lasciando operativa Testata Nord);

**PRESO ATTO** delle richieste degli operatori del settore relativamente alla necessità di poter comunque continuare a disporre degli attracchi, sia pure parzialmente rispetto alle potenzialità;

**CONSIDERATO** che, per i motivi sopra rappresentati e per dare riscontro alle esigenze degli operatori, i lavori di pavimentazione sulla Testata Nord appena completati, sono stati presi in anticipata consegna dall'Ente a seguito di collaudo parziale e provvisorio;

**VISTA** l'autorizzazione rilasciata all'impresa portuale Peyrani, in riferimento al deposito temporaneo di pani di ferro accumulati in due punti evidenziati nell'allegata planimetria;

**VERIFICATO** che, a conclusione del deposito temporaneo sopra citato sono emersi degli avvallamenti, circoscritti nei punti di deposito;

**RITENUTO** necessario porre in essere le dovute azioni volte al ripristino delle aree interessate dagli avvallamenti prima citati e al contempo, nelle more di ripristinare la piena operatività di uno dei due punti, emanare un provvedimento che interdica parzialmente all'uso e segnali l'area presso cui è presente l'avvallamento più rilevante;

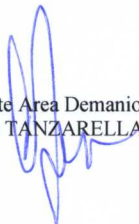
**VISTI** gli atti d'ufficio;

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n.84;


Il Dirigente Area Tecnica  
Ing. Francesco DILEVRANO



Il Dirigente Area Demanio  
Dott. aldo TANZARELLA



Il Segretario Generale  
Amm. Salvatore GIUFFRÈ



# AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

## ORDINA

### Art. 1

Con decorrenza dalla data di emissione della presente Ordinanza, sono vietate la circolazione, le operazioni portuali sulla parte di piazzale retrostante la banchina di Costa Morena Nord evidenziata nell'allegata planimetria, sino al termine dell'esigenza scaturita dai lavori di ripristino della pavimentazione.

La zona interessata dai lavori, sarà debitamente delimitata a mezzo di new jersey;

### Art. 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Eventuali violazioni saranno perseguite ai sensi e per gli effetti delle vigenti disposizioni del Codice della Navigazione.

L2, 21.10.16

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
C.V.(CP) MARIO VALENTE



Il Dirigente Area Tecnica  
Ing. Francesco DILEVRANO

Il Dirigente Area Demanio  
Dott. aldo TANZARELLA

Il Segretario Generale  
Amm. Salvatore GIUFFRÈ

