

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 21 DEL 22.11.2016

OGGETTO: Lavori di “completamento funzionale dello sporgente est del molo di Costa Morena – realizzazione pavimentazioni”. *Definizione viabilità provvisoria di servizio per l'esercizio delle operazioni portuali in Testata Nord.*

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario Valente, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi nominato con i Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 239 del 10 luglio 2015, n. 5 dell'11 gennaio 2016 e n. 241 del 14 luglio 2016,

PREMESSO che, con comunicazione di servizio del 18.08.2016, questa Autorità – al fine di non precludere contemporaneamente le attività portuali su entrambe le banchine del molo di Costa Morena est – ha reso nota l'apertura all'esercizio della banchina Testata Nord asservendo alla stessa, per la sua completa funzionalità, la fascia di piazzale immediatamente adiacente e, in termini di viabilità provvisoria, la fascia ad ovest dei binari di banchina;

CONSIDERATO che:

- sono in corso le lavorazioni per la realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso nel tratto già interdetto della cosiddetta viabilità esistente, che si estende dalla banchina est sino al limite con la viabilità provvisoria di cui alla citata comunicazione di servizio;
- si deve procedere, a far data dal 22.11 p.v., con l'esecuzione delle opere di bitumazione anche sulla restante parte della viabilità esistente;

RITENUTO opportuno, pertanto, destinare a viabilità provvisoria anche il tratto evidenziato in giallo nella planimetria allegata, che si estende dai piedi dell'attuale strada di accesso sino ad innestarsi sulla fascia ad ovest dei binari di banchina già interessata dal transito veicolare per le operazioni portuali che si svolgono in Testata nord;

VISTI l'art. 8, comma 3, lettera h) della Legge 84/1994 che affida all'Autorità Portuale l'amministrazione del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione portuale, gli artt. 30 e 1164 del Codice della Navigazione;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Dalla data del 22 novembre p.v., fino a diversa disposizione, è destinato a viabilità provvisoria il percorso che si sviluppa a partire dalle pendici dell'attuale strada di accesso sino alla banchina Testata nord e che è evidenziato - nella planimetria allegata al presente provvedimento per esserne parte integrante - in giallo, per il tratto iniziale, e in rosso, per la restante parte.

DIRIGENTE AREA TECNICA



DIRIGENTE AREA DEMANIO LAV. PORTUALE
E SICUREZZA



SEGRETARIO GENERALE

Pagina 1 di 1

AUTORITÀ PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. ____ DEL _____

ORDINA

Art. 1

La viabilità provvisoria di cui al rende noto, per la parte che si estende dai piedi dell'attuale strada di accesso sino alla radice della fascia ad ovest dei binari di banchina, sostituirà il tratto di viabilità esistente, indicato con il tratteggio verde nella planimetria allegata e che - a far data dal 22.11 p.v. - sarà destinato a cantiere temporaneo e mobile.

Art. 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori, A.T.I. Murano S.r.l. Costruzioni Generali – K.C. Costruzioni S.r.l. – Calabro Inerti S.r.l., sarà responsabile della corretta installazione e, sino al termine delle lavorazioni, del costante mantenimento della segnaletica indicante la nuova viabilità provvisoria.

Art. 3

La presente ordinanza dovrà essere portata a conoscenza dell'utenza portuale e delle PP.AA. interessate nei modi e nelle forme prescritti dalla vigente normativa.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore il giorno della sua emanazione. I contravventori saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1164 del Codice della Navigazione.

F.to Il Commissario Straordinario
C.V. (Ch) Mario Valente



DIRIGENTE AREA TECNICA

DIRIGENTE AREA DEMANIO, LAV. PORTUALE
E SICUREZZA

SEGRETARIO GENERALE

