

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

ORDINANZA N. 06 DEL 27.03.2017

OGGETTO: Porto di Brindisi. Banchine di Costa Morena Terrare. Limitazioni operative per predisposizione ed esecuzione interventi di risanamento e consolidamento.

Il sottoscritto C.V. (CP) Mario VALENTE, Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Brindisi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 241 in data 14 luglio 2016, prorogato nell'incarico giusta art. 22 del D. lgs. n. 169 del 2016,

PRESO ATTO di quanto riferito dal Dirigente dell'Area Tecnica di questa Autorità, sulla scorta delle ispezioni subacquee eseguite nella parte di imbasamento dei cassoni in calcestruzzo armato delle banchine di Costa Morena Terrare;

RILEVATO che, dall'esito delle suddette ispezioni e dai conseguenti rilievi svolti, si è potuto accertare un significativo "scalzamento" del materiale al piede dell'elemento strutturale dovuto alla continua azione di erosione prodotta dalle eliche delle navi;

RITENUTO necessario limitare l'utilizzo della suddetta infrastruttura in maniera tale da consentire gli ulteriori accertamenti, propedeutici all'attività di progettazione del necessario intervento di risanamento conservativo e consolidamento nonché la successiva installazione del cantiere;

CONSIDERATO che la riduzione della frequenza di utilizzo ed i necessari accorgimenti in merito alla limitazione allo stretto necessario delle sollecitazioni ad opera delle eliche delle navi all'ormeggio, rappresenta allo stato anche la più idonea misura di mitigazione del potenziale rischio connesso ad un eventuale peggioramento delle attuali condizioni della banchina di che trattasi;

PRESO ATTO che l'adozione delle misure di mitigazione in questione, comporta necessariamente una riduzione delle possibilità di fruizione delle banchine di Costa Morena Terrare (ormeggi affiancati), con l'eccezione di quello di Terrare di punta che, invece, resta completamente operativo;

CONSIDERATO che della problematica in questione è stata informata, nel corso della riunione, tenutasi presso questa Autorità in data 22.03.2017, la locale Capitaneria di Porto e la Corporazione Piloti del porto, al fine di individuare altresì idonee soluzioni operative alternative per l'accosto delle navi e la loro operatività;

PRESO ATTO che le limitazioni operative fissate con il presente provvedimento resteranno in vigore per un periodo di tempo stimabile in mesi tre (3) dalla data di emanazione, periodo ritenuto congruo per l'esecuzione degli interventi necessari per il ripristino delle condizioni operative dell'infrastruttura di che trattasi;

RITENUTO pertanto di dover procedere all'adozione della presente Ordinanza;

VISTA la legge n. 84 del 1994 e s.m.i.;

Il Dirigente Area Demanio
Dott. Aldo Tanzarella

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Francesco Di Leverano

Il Segretario Generale
Amn. Salvatore Giulfrè



