



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

### **Capitaneria di Porto di BARI**

### **BANDO DI CONCORSO**

#### **PER LA NOMINA DI N.2 (DUE) ORMEGGIATORI NEL PORTO DI BARI**

Il Contrammiraglio (CP) Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di BARI:

- **VISTO** il “Regolamento per il servizio di ormeggio nel porto e nella rada di Bari” approvato da questa Capitaneria di Porto con Ordinanza n.64/2007 emanata in data 10/09/2007 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTI** l’art. 116 del Codice della Navigazione e l’art. 208 del Regolamento di esecuzione del predetto Codice (parte marittima);
- **VISTA** la legge 7 agosto 1990, n°241 art. 18 e successive modifiche ed integrazioni “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- **VISTO** l’art. 14, comma 1 ter, della legge 28/01/1994 n°84 e successive modifiche ed integrazioni;
- **VISTO** il D.P.R. n°487 in data 09/05/1994 e successive modifiche ed integrazioni - “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi”;
- **VISTA** la legge 15 maggio 1997, n°127 e successive modifiche ed integrazioni - “Misure urgenti per lo snellimento dell’attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo” di modifica al D.P.R. 09 maggio 1994, n°487;
- **VISTA** la circolare prot. n. 5202388 in data 25/06/1998 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - “Bando di concorso per ormeggiatori barcaioi - Rettifica”;
- **VISTA** la circolare prot. n. 5204233 in data 01/12/1998 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione - “Limite d’età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori”;
- **VISTO** il D.P.R. 28/12/2000, n°445 e successive modifiche ed integrazioni - “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- **VISTO** il D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modifiche ed integrazioni - “Codice in materia di protezione dei dati personali”;
- **VISTA** la circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/9447 in data 21/09/2007 del Ministero dei Trasporti - “Ricorso gerarchico infondato per limite d’età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori”;
- **VISTA** la circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/12612 in data 18/11/2008 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale dei Porti - “Cancellazione dai registri degli ormeggiatori e dei barcaioi per raggiunti limiti d’età ai fini del riconoscimento del diritto alla pensione di vecchiaia”;
- **VISTA** la circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/916 in data 21/01/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale dei Porti – “Bando di concorso per aspirante pilota” relativo all’estensione a tre anni della durata della graduatoria del concorso per i piloti;
- **VISTA** la circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/1422 in data 01/02/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale dei Porti - “Bando di concorso per ormeggiatori e barcaioi” – conferma dell’estensione a tre anni della durata della graduatoria del concorso anche per gli ormeggiatori e barcaioi;

- **VISTA** la circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/1491 in data 01/02/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale dei Porti - “Cancellazione dai registri degli ormeggiatori e dei barcaioli per raggiunti limiti d’età ai fini del riconoscimento del diritto alla pensione di vecchiaia”, conferma di quanto previsto dalla circolare prot. n. M\_TRA/PORTI/12612 in data 18/11/2008;
- **VISTA** la circolare n. 5843 in data 15/02/2011 della Prefettura di Bari relativa al valore giuridico della sola pubblicazione on-line dei bandi di concorso;
- **VISTO** il foglio n. 35012 in data 24/11/2010 con cui questa Capitaneria di Porto, ritenuta la necessità di procedere all’ampliamento nell’organico del Gruppo Ormeggiatori del Porto di Bari di n.2 unità, in considerazione del consistente incremento del traffico registrato in questo scalo, nonché da fattori di più qualificato e faticante impegno operativo derivanti dalla posa in opera delle boe off-shore, acquisito al riguardo il parere favorevole dell’Autorità Portuale, reso con foglio n. 9824 in data 06/12/2010, ha chiesto con foglio n. 37174 in data 14/12/2010, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il proprio parere in merito all’ampliamento in discorso;
- **VISTO** il dp. n. M\_TRA/PORTI 462 in data 13/01/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui viene comunicato di procedere all’acquisizione dei pareri delle Associazioni nazionali rappresentative dei soggetti erogatori del servizio e degli utenti dello stesso;
- **VISTO** il foglio n. 1266 in data 17/01/2011 con il quale questo Comando ha richiesto il parere delle Associazioni nazionali più rappresentative degli utenti e degli erogatori del servizio, invitando dette Associazioni ad esprimersi entro il previsto termine perentorio di 30 (trenta) giorni dal ricevimento della richiesta;
- **VISTA** la nota prot. n. 31/LP/sm in data 21/01/2011, con la quale l’A.N.G.O.P.I. di Roma – Associazione Nazionale Gruppi ormeggiatori e Barcaioli Porti Italiani – esprime parere favorevole all’emanazione del bando di concorso per complessivi due posti;
- **VISTA** la nota in data 04/02/2011 a firma congiunta, con cui CONFITARMA – Federazione Italiana Armatori - e FEDERALINEA – Associazione Italiana dell’Armamento di Linea - hanno espresso il parere favorevole all’emanazione del bando di concorso predetto;
- **VISTO** il foglio prot. n. 50-MP/AM in data 16.02.2011 con il quale FEDERAGENTI di Roma – Federazione Nazionale Agenti Raccomandati Marittimi Agenti Aerei e Mediatori Marittimi - esprime parere favorevole all’emanazione del bando in parola;
- **CONSIDERATO** che l’ormeggiatore Attolico Antonio, alla data del 6/03/2011, ha raggiunto l’età prescritta per il riconoscimento del diritto alla pensione di vecchiaia e che, a far data dal 1° luglio 2011, verrà cancellato dal registro degli ormeggiatori;
- **VISTO** il foglio n. 6049 in data 25.02.2011 con cui questa Capitaneria di Porto, acquisiti i suddetti pareri favorevoli, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di poter emanare il bando di concorso relativo all’ampliamento dell’organico del Gruppo Ormeggiatori di Bari di n.2 unità, con la riserva, entro 36 mesi dalla pubblicazione della graduatoria di merito, per l’assunzione di una ulteriore unità in sostituzione dell’ormeggiatore ATTOLICO Antonio;
- **VISTO** il dispaccio prot. n. M\_TRA/PORTI/3987 in data 16.03.2011 con il quale il Superiore Ministero ha comunicato di non avere osservazioni da formulare in merito, affinché questo Comando proceda, nell’ambito delle proprie competenze, all’ampliamento dell’organico mediante l’emanazione di un bando di concorso per la nomina di n. 02 ormeggiatori;
- **CONSIDERATO** che si reputano sussistere le condizioni giustificatrici dell’avvio delle procedure concorsuali in oggetto al fine di ampliare l’organico del Gruppo ormeggiatori del porto di Bari, nonché procedere alla sostituzione di n.1 ormeggiatore che sarà, a breve, cancellato dai registri per raggiunti limiti di età;

**RENDE NOTO**

## **ARTICOLO 1**

È bandito un concorso per esami e per titoli per la nomina di n° 2 (due) Ormeggiatori nel Porto di Bari.

## **ARTICOLO 2**

Possono partecipare al concorso coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, siano in possesso dei seguenti requisiti:

- a) età non inferiore ai 18 anni e non superiore ai 45;
- b) cittadinanza italiana o di altro Paese dell'Unione Europea, purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana;
- c) sana e robusta costituzione fisica accertata dal medico del porto, territorialmente competente o da un medico designato dal Capo del Compartimento Marittimo di Bari; contro le risultanze della visita è ammesso ricorso nei modi previsti ex art.152 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (nav. Marittima), in virtù del richiamo al riguardo operato dall'art.208 del predetto regolamento.
- d) non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore al minimo a 3 anni di reclusione oppure per contrabbando, furto, truffa, appropriazione indebita, ricettazione e per un altro delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione;
- e) 2 (due) anni di effettiva navigazione in servizio di coperta su navi mercantili e/o militari. E' equiparata alla navigazione di coperta su navi mercantili la navigazione su navi militari compiuta nelle seguenti categorie: nocchiere, specialista delle telecomunicazioni e coperta, cannoniere, tecnico di armi, palombaro, incursore, specialista del servizio amministrativo e logistico, nocchiere di porto delle specialità di coperta, marinaio di tutte le abilitazioni e gli abilitati sommozzatori di qualsiasi categoria. La navigazione su navi mercantili da considerarsi valida per il presente concorso è quella compiuta su navi maggiori e minori, comprese quelle adibite ai servizi dei porti, nonché la navigazione compiuta su navi adibite al traffico locale ed alla pesca costiera, a prescindere dal tonnellaggio delle navi stesse e dalla qualifica rivestita, a condizioni che le dotazioni tecniche di bordo risultino sistemate in modo tale da consentire indifferentemente lo svolgimento delle mansioni di macchina e di coperta.  
Inoltre, a norma del punto 6 dell'art.208 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (navigazione marittima) il candidato classificato vincitore deve risultare, al momento dell'iscrizione nel registro degli ormeggiatori, in possesso della "residenza nel Comune di Bari o in Comuni vicini".

## **ARTICOLO 3**

La domanda di partecipazione al concorso, sottoscritta dal concorrente e della quale si allega uno schema esemplificativo, deve essere redatta in carta libera e deve pervenire a questa Capitaneria entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione del presente bando sul sito "on-line" della Capitaneria di Porto di Bari ([www.bari.guardiacostiera.it](http://www.bari.guardiacostiera.it)). Si considerano prodotte in tempo utile le domande di partecipazione spedite a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento entro il termine sopraindicato. A tal fine fa fede il timbro postale accettante. Il termine della presentazione delle domande, ove scada di giorno festivo, è prorogato di diritto al giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare sotto la propria responsabilità:

- la data ed il luogo di nascita;
- il possesso della cittadinanza italiana o di altro paese dell'Unione Europea;
- la residenza: nell'ipotesi che non risulti già in possesso del requisito di cui all'ultimo comma dell'articolo precedente, il candidato deve impegnarsi – a pena di decadenza – a trasferire la propria residenza nel Comune di Bari o in Comuni vicini, entro il termine perentorio di 30 giorni dalla data di comunicazione della Capitaneria di Porto che lo dichiara vincitore del concorso;
- il periodo di effettiva navigazione in servizio di coperta con gli estremi relativi;

- l'insussistenza di condanne penali ovvero le condanne penali riportate (anche se sia stata concessa amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) e i procedimenti penali eventualmente pendenti;
- l'eventuale possesso dei titoli di merito tra quelli indicati al successivo art.8
- di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento di dati personali necessari allo svolgimento del concorso, ai sensi del Decreto Legislativo 30.06.2003, n.196;
- di aver preso conoscenza del bando di concorso e di acconsentire, senza riserve, a tutto ciò che in esso è stabilito.

Nella domanda deve risultare altresì il recapito a cui indirizzare eventuali comunicazioni.

Non si terrà conto delle domande che non contengono tutte le indicazioni di cui al 2° comma del presente articolo circa il possesso dei requisiti dell'ammissione al concorso.

Le domande devono essere corredate dei documenti redatti in carta semplice ed in regolare corso di validità, comprovanti il possesso degli eventuali titoli preferenziali di cui al successivo art.9, nn. 1,2,3,4 e 5, ed inoltre di una copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità.

E' facoltà dei candidati presentare, contestualmente alla domanda di partecipazione, ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 28.11.2000, n.445, in luogo dei documenti attestanti i requisiti del presente articolo ed i titoli professionali, nonché i titoli preferenziali di cui al successivo art.9, una dichiarazione sostitutiva per l'autocertificazione del loro possesso, per la quale potrà essere utilizzato il modello di domanda in calce al presente bando.

Le dichiarazioni mendaci, le falsità negli atti e l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più corrispondenti a verità sono punite ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n° 445.

#### **ARTICOLO 4**

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazione dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione Marittima stessa.

#### **ARTICOLO 5**

Le domande di partecipazione al concorso unitamente alla relativa documentazione sono esaminate da una Commissione che è nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Bari.

Detta commissione è composta:

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • dal Comandante del Porto di Bari o da un suo delegato  | <b>- PRESIDENTE;</b> |
| • dal Capo Gruppo del Gruppo Ormeggiatori Bari o dal Vice Capo Gruppo, o in caso di assenza o di impedimento di entrambi, da altro ormeggiatore designato, a maggioranza semplice dall'assemblea | <b>- MEMBRO;</b>     |
| • da un ormeggiatore di un altro porto designato dall'Associazione Nazionale dei Gruppi Ormeggiatori e Barcaiolari dei porti Italiani (A.N.G.O.P.I.)   | <b>- MEMBRO;</b>     |
| • da un pilota della locale Corporazione o di Corporazioni viciniori   | <b>- MEMBRO.</b>     |

Svolge le funzioni di Segretario un Ufficiale di porto o altra persona designata dal Capo del Compartimento.

I membri della Commissione devono dichiarare che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi e i concorrenti ai sensi dell'art. 51 e 52 del C.P.C..

#### **ARTICOLO 6**

Coloro che risultino in possesso dei requisiti di cui all'art. 2 sono sottoposti da parte della Commissione esaminatrice ad una prova pratica che deve articolarsi su almeno tre delle seguenti operazioni, una delle quali comunque rapportata alle particolari caratteristiche operative del servizio di ormeggio nel porto di Bari:

- condotta e manovra di un mezzo nautico del Gruppo Ormeggiatori locale con presa a bordo ed abbozzatura di cavi di ormeggio in fibra naturale, artificiale, in ferro o acciaio, prelevati da nave ferma e/o abbrivata;
- esecuzione di operazioni di ormeggio e di disormeggio in banchina, su corpi galleggianti (gavitelli, boe portuali, boe oceaniche, isole, piattaforme), su pontili, pali e briccole;
- esecuzione pratica e/o dimostrazione teorica di movimentazione di nave lungo banchina senza rimorchiatori e senza macchina nelle più diverse condizioni meteo-marine;
- dimostrazione di lancio del sacchetto di ormeggio sia in altezza sia orizzontalmente;
- conoscenza dell'uso di ganci e anelli da ormeggio;
- conoscenza dei criteri di massima per il disincaglio di ancore imbrogiate; esecuzione delle manovre necessarie per l'immissione delle navi in bacino di carenaggio nei casi in cui la motobarca degli ormeggiatori precede la nave lungo tutta la vasca; dimostrazione di conoscenza e di rapida esecuzione dei principali nodi marinareschi e delle altre pratiche marinaresche.

Ciascun componente della Commissione può attribuire alla suddetta prova un punteggio da 0 a 10.

## **ARTICOLO 7**

La prova pratica avrà luogo nei giorni che saranno stabiliti dalla Commissione con debita comunicazione, nelle forme previste, ai singoli candidati; qualora la Commissione esaminatrice ritenga – a proprio giudizio insindacabile – che le condizioni meteo-marine siano tali da non consentire l'espletamento della prova stessa, stabilisce seduta stante il nuovo calendario della prova, dandone comunicazione orale ai candidati e provvedendo a far affiggere, il giorno stesso, all'albo della Capitaneria di Porto di Bari il relativo avviso.

I candidati, ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso per difetto dei prescritti requisiti, devono presentarsi per sostenere la prova pratica presso la sede della Capitaneria di Porto di Bari nel giorno e nell'ora stabiliti. I candidati stessi debbono presentarsi tanto alla prova pratica quanto all'esame teorico, di cui al successivo articolo, forniti di un documento di riconoscimento in corso di validità.

Poiché, ai sensi dell'art. 45, comma 1, del D.P.R. 28.12.2000 n.445, i dati contenuti nel documento di identità o di riconoscimento hanno lo stesso valore probatorio dei corrispondenti certificati, essi vanno registrati attraverso l'acquisizione della copia fotostatica del documento stesso, ai fini della verifica di cui al successivo Art. 10.

Al termine di ogni seduta dedicata alla prova pratica la Commissione esaminatrice forma l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione dei voti da ciascuno riportati; l'elenco, sottoscritto dal Presidente e dal Segretario della Commissione, è affisso nel medesimo giorno all'Albo della Capitaneria di Porto di Bari.

## **ARTICOLO 8**

Coloro che nella prova pratica hanno conseguito un punteggio non inferiore a 28/40 (ventotto/quarantesimi) sono ammessi a sostenere un esame teorico, per il quale ciascun membro della Commissione può attribuire un punteggio da 0 a 3 (da zero a tre), e consistente in almeno 3 (tre) domande vertenti sui seguenti argomenti:

- conoscenza del Codice della navigazione e del Regolamento per l'esecuzione di detto Codice (parte marittima), limitatamente alla disciplina dell'ormeggio e degli ormeggiatori;
- conoscenza del regolamento di servizio del Gruppo Ormeggiatori di Bari;
- conoscenza delle norme fondamentali per la prevenzione degli abbordi in mare;
- conoscenza dei principali segnali di intelligenza, acustici e visivi, fra le navi;
- conoscenza delle principali segnalazioni diurne e notturne in uso presso i semafori portuali per ciò che attiene alle condizioni meteorologiche;
- conoscenza della toponomastica portuale locale e dei fondali;
- conoscenza delle ordinanze e norme riguardanti la navigazione e la destinazione degli accosti nell'ambito del porto di Bari e degli altri eventuali porti serviti dal gruppo Ormeggiatori stesso.

Al termine di ogni seduta viene redatto e affisso un elenco secondo le modalità specificate nell'articolo precedente.

L'esame teorico si intende superato se il Candidato ha conseguito un punteggio non inferiore a 7/12(sette/dodicesimi).

Inoltre, nei confronti dei Candidati che abbiano superato la prova pratica e l'esame teorico viene valutato il possesso dei titoli professionali sulla base del punteggio appreso indicato e fermo restando che il punteggio di cui ai nn. 1 e 2 può essere attribuito una sola volta, nel senso che il Candidato che vanti un titolo "superiore", non può comunque fruire, per ciascuna categoria, di un punteggio superiore a 3 qualora concorrano i titoli previsti ai nn. 1 e 2.

#### **TITOLI DI COPERTA**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Capo barca per traffico locale                         | Punti 1 |
| 2. Capo barca per traffico nello Stato e titoli superiori | Punti 2 |

#### **TITOLI DI MACCHINA**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Marinaio motorista   | Punti 1 |
| 2. Motorista abilitato e titoli superiori (escluso fuochista autorizzato) | Punti 2 |

### **ARTICOLO 9**

La graduatoria di merito è compilata sommando i punteggi ottenuti da ciascun Candidato nella prova pratica, nell'esame teorico e a seguito della valutazione dei titoli professionali.

Tra coloro che hanno conseguito parità di punteggio, sono considerati titoli preferenziali, nell'ordine, essere:

1. Candidati disoccupati iscritti nelle liste di collocamento da almeno tre mesi anteriormente alla data di emanazione del presente bando;
2. figli di Ormeggiatori del Porto di Bari, deceduti per infortunio sul lavoro;
3. figli di Ormeggiatori del Porto di Bari, cancellati dai registri in seguito a mutilazioni o per invalidità permanente causata da infortunio sul lavoro o da malattia contratta sul lavoro;
4. Candidati in possesso di un titolo di istruzione secondaria superiore;
5. ammogliati con maggior numero di figli;
6. candidati maggiori di età.

### **ARTICOLO 10**

Sono dichiarati vincitori i primi elencati in graduatoria nei limiti dei posti messi a concorso.

Relativamente ai vincitori, ai sensi dell'art. 45, comma 1, del D.P.R. 28.12.2000 n.445, l'Autorità Marittima verifica i dati concernenti i requisiti per la partecipazione al concorso e provvede a richiedere d'ufficio, ai sensi dell'art. 18 della L. 241/1990, l'estratto di matricola mercantile e/o militare, il certificato del casellario giudiziale.

Il possesso del requisito della sana e robusta costituzione fisica è accertato, dopo la formazione della graduatoria, esclusivamente nei confronti dei vincitori che sono avviati all'apposita visita medica con lettera credenziale della Capitaneria di Porto di Bari.

### **ARTICOLO 11**

La graduatoria, con il relativo punteggio, è approvata dal Capo del Compartimento Marittimo di Bari, dopo aver riconosciuto la regolarità del procedimento, ed è affissa per almeno 30 gg. all'Albo della Capitaneria di Porto di Bari.

Il Comandante del Porto di Bari, successivamente all'approvazione della graduatoria ed accertata la regolarità della documentazione di cui all'articolo precedente, procede all'iscrizione dei vincitori nel registro degli Ormeggiatori.

Avverso la graduatoria approvata come previsto del 1° comma del presente articolo sono esperibili i ricorsi amministrativi e giurisdizionali previsti dalla vigente legislazione.

## **ARTICOLO 12**

Qualora entro 36 mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria si rendesse necessario procedere alla copertura di posti disponibili nell'organico del Gruppo Ormeggiatori di Bari, per rinuncia dei concorrenti o per qualsiasi altro motivo o si rendesse necessario ampliare l'organico stesso, l'Amministrazione marittima, sentito il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha facoltà di iscrivere nel relativo registro, nell'ordine, gli aspiranti idonei classificati immediatamente dopo i vincitori, sempre che siano ancora in possesso dei requisiti indicati all'articolo 2 del presente bando, ad eccezione di quello dell'età.

## **ARTICOLO 13**

Ai sensi del decreto legislativo 30.06.2003 n.196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti all'espletamento della relativa pratica, anche successivamente alla eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo.

Per trattamento di dati personali si intende qualunque operazione o complesso di operazioni effettuate anche senza l'ausilio di strumenti elettronici, concernenti la raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di dati anche se non registrati in una banca dati.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento di obblighi di legge.

I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Fermo restando le comunicazioni eseguite in adempimento agli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati potranno essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della procedura ovvero alla posizione giuridico economica dei candidati nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

Bari, li 22 marzo 2011

F.to IL COMANDANTE  
C.A. (CP) Salvatore GIUFFRÈ

Il Sottoscritto .....  
nato il ..... in ..... (Provincia di ..... ) e residente in  
..... Via ..... (C.A.P. .... ) iscritto fra la gente  
di mare del Compartimento Marittimo di ..... al n° ..... chiede di partecipare al  
concorso per l'iscrizione di n° 2 (due) Ormeggiatori nel registro tenuto dalla Capitaneria di Porto di Bari,  
bandito in data .....

A tal fine dichiara, sotto la propria responsabilità:

- a) di essere nato il ..... in ..... (Provincia di .....);
- b) di essere cittadino italiano, o di altro Paese membro dell'Unione Europea;
- c) di avere la residenza nel Comune di ..... (1);
- d) di avere effettuato la navigazione in servizio di coperta  
dal ..... al ..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);  
dal ..... al ..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);  
dal ..... al ..... in qualità di ..... su navi mercantili/militari (2);
- e) di non aver subito condanne penali e di non aver procedimenti penali pendenti a proprio carico (3);
- f) di aver preso conoscenza di quanto previsto dal bando e di acconsentire a tutto ciò che in esso è  
stabilito;
- g) di prestare il proprio consenso alla raccolta ed al trattamento dei dati personali necessari allo  
svolgimento del concorso (D.Lgs. 30 giugno 2003, n.196).
- h) di essere in possesso dei seguenti titoli di merito di cui all'art.8, ultimo comma:  
.....;

Il Sottoscritto allega inoltre i seguenti documenti (4).....  
per la valutazione dei titoli di cui agli articoli 8, ultimo comma, e 9 del bando di concorso.

Chiede che eventuali comunicazioni gli vengano indirizzate al seguente recapito:.....

.....  
Dichiara che può essere reperibile al seguente numero telefonico.....

Data ..... FIRMA .....

**NOTE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA:**

- (1) Nel caso non abbia già la residenza nel comune di Bari o in comuni vicini, il candidato deve dichiarare di impegnarsi – nel caso che risulti vincitore – a trasferire la propria residenza entro il termine perentorio previsto dall'art. 3 del bando di concorso e a presentare quindi, entro detto termine, certificato comprovante appunto la residenza nel Comune di Bari o in comuni vicini;
- (2) Depennare la dizione che non interessa e specificare dettagliatamente gli imbarchi eseguiti nelle varie qualifiche;
- (3) In caso contrario indicare le condanne penali riportate (anche se sono intervenuti amnistia, condono, indulto o perdono giudiziale) e la natura dei procedimenti penali in corso;
- (4) Allegare copie dei certificati, attestati, documenti, autocertificazioni, ecc.