

## Progetto EA SEA-WAY - EUROPE-ADRIATIC SEA-WAY

### AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

AVVISO PUBBLICO ESPLORATIVO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DI IMPRESE A SPERIMENTARE E REALIZZARE PROGETTI PILOTA NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO IPA ADRIATIC – "EA SEA WAY" – WP6.2 (1°str./0011/0)

CUP: H99D13000310007 CIG: 5976200440

#### Premesso che:

- la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità è istituzionalmente responsabile per il coordinamento e l'attuazione delle politiche in materia di porti e collabora con le Autorità Portuali pugliesi (Bari, Brindisi e Taranto) per lo sviluppo delle attività portuali;
- l'Autorità Portuale, conformemente alle strategie di sviluppo della Regione Puglia ed alle previsioni del P.O.T. 2011/2013, è impegnata a promuovere lo sviluppo socio-economico e la cooperazione tra i Paesi dell'area Mediterranea e Balcanica ed a tal fine partecipa all'attuazione di progetti comunitari e di cooperazione internazionale e territoriale europea nei settori dei trasporti, dell'ambiente, della formazione, della sicurezza e del miglioramento delle infrastrutture materiali ed immateriali;
- l'Autorità Portuale del Levante intende perseguire gli obiettivi della strategia di Lisbona negli ambiti dell'occupazione, dell'innovazione, delle riforme economiche, della coesione sociale, a cui si aggiunge la sostenibilità ambientale prevista dalla strategia di Göteborg, allo scopo di rendere competitiva e dinamica l'economia dell'Unione Europea attraverso gli strumenti messi a disposizione dalla Commissione Europea;
- Il progetto IPA EA SEA WAY ha tra i suoi obiettivi quello di sviluppare obiettivi specifici di promozione alla cooperazione nell'area IPA Adriatic, al fine di favorire soluzioni comuni alla sfida di miglioramento dei servizi e delle infrastrutture per il trasporto passeggeri. Il progetto ha l'ambizione di rendere concrete quelle che sono le nuove direttive e politiche dei trasporti Europee (Regolamenti nn. 1315 e 1316 del 2013, Libro Bianco dei Trasporti del 2011), focalizzando l'attenzione sui principali corridoi di trasporto passeggeri e sulla loro concreta gestione, coinvolgendo tutti gli attori e le figure chiave del trasporto, incentivando il ruolo dei porti e dei servizi ai passeggeri, volte a soluzioni di maggiore efficienza, sicurezza e attenzione all'ambiente;
- Il progetto EA SEA WAY contiene in se la possibilità di mettere in atto strumenti sperimentali per supportare l'istituenda Macroregione Adriatico Ionica cd. EUSAIR, stimolando la discussione da perseguire nel prossimo periodo di programmazione e fornendo indicazioni sulle priorità chiave del trasporto passeggeri e turismo. Il macroobiettivo perseguito dal progetto è quello di migliorare il processo di integrazione territoriale, economica e sociale dei Paesi coinvolti e di contribuire alla coesione, alla stabilità ed alla competitività dell'area del programma IPA Adriatic, attraverso lo sviluppo di partenariati transnazionali e di azioni congiunte su questioni di importanza strategica, in cui gli attori pubblici e privato, i policy makers, rappresentano i principali beneficiari;
- l'area del Programma di Cooperazione Transnazionale IPA Adriatic-Cross Border Cooperation 2007-2013, comprende la presenza di tre paesi membri: Grecia, Italia e Slovenia; la Croazia come paese candidato; e tre paesi potenziali candidati, Albania, Montenegro e Serbia.
- in data 05/11/2013 l'Autorità di Gestione ha adottato la lista dei progetti strategici approvata dal Comitato di Monitoraggio del Programma di Cooperazione IPA - Adriatic con "Determinazione Dirigenziale" n° 228/DA23 as of 5/11/2013 sulla Priorità 3 – Accessibilità e reti, Asse 3.2 – Sistemi di



**ea sea way**



sostenibilità sostenibile, assegnando al progetto EA SEA WAY il codice 1°str./0011/0 e confermando il budget pari ad Euro 6.657.204,68 (seimilioneiseicentocinquantasettemiladuecentoquattro//68 €);

- l'Autorità Portuale del Levante, è partner del progetto EA SEA WAY in qualità di partner beneficiario finale, per un budget complessivo pari ad Euro 494.998,59 (quattrocentonovantaquattromilanovecentonovantotto//59 €), di cui l'85% sui fondi ERDF ed il 15% sui fondi nazionali, tramite il Fondo di rotazione di cui all'art. 5 della legge n. 183/1987, come stabilito dalla Deliberazione CIPE n. 36 del 15 giugno 2007, e che, pertanto, non risultano fondi gravanti sul bilancio dell'Autorità Portuale del Levante;
- la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità è partner associato del progetto EA SEA WAY;
- l'Autorità Portuale del Levante è coinvolta in tutte le attività di progetto ed in particolare, attraverso il coinvolgimento delle imprese e degli stakeholders deve realizzare gli output relativi al WP 6 "Azioni pilota: Miglioramento dei sistemi portuali dell'Adriatico, integrazioni con le aree interne e rafforzamento delle connessioni interadriatiche";
- nello specifico le azioni di cui al WP6.2 hanno l'obiettivo di: realizzare studi di identificazione di itinerari possibili ed analisi di fattibilità per l'implementazione di linee marittime a corto raggio tra Monopoli e Ploce; sperimentazione della linea marittima internazionale per passeggeri identificata con l'analisi di fattibilità;
- i risultati delle analisi e della sperimentazione dell'azione pilota di progetto saranno condivisi con i policy makers delle aree locali e le attività di disseminazione dei risultati previsti saranno implementati tra gli stakeholders delle aree locali al fine di definire Position Paper per il trasferimento delle buone pratiche a livello della Macro Regione Adriatico Ionica;

#### **Preso atto che**

- in data 20/02/2012 le Autorità portuali di Brindisi, Taranto e del Levante (Bari, Barletta e Monopoli) hanno costituito l'associazione APP - Apulian Ports, allo scopo di fare sistema e costruire una piattaforma comune;
- l'associazione Apulian Ports mira a condividere idee, azioni comuni strategiche per rafforzare la presenza del sistema portuale pugliese nel contesto dei traffici internazionali, rafforzando la specificità ed i punti di eccellenza di ciascun porto pugliese;
- la Regione Puglia ricopre il ruolo di Institutional Helper nell'ambito dell'associazione Apulian Ports;
- l'Autorità Portuale del Levante, nell'ambito delle attività istituzionali, in collaborazione con la Camera di Commercio di Bari, ha promosso il Tavolo della Logistica Pugliese – Puglia EuroMediterranea, finalizzato a supportare le imprese nei percorsi tecnico-amministrativi necessari alla migliore qualificazione a livello europeo ed internazionale del sistema pugliese;
- in data 19.3.2013, su proposta della CCIAA di Bari è stato stipulato un protocollo di intesa tra gli stakeholder del settore della logistica, dei trasporti e delle produzioni, finalizzato ad avviare un percorso tecnico amministrativo che conduca alla creazione di un cluster, quindi alla stipula di una PPP e la costituzione di un GEIE per lo sviluppo della posizione di centralità EuroMediterranea delle Regione Puglia e delle sue infrastrutture;

#### **Ritenuto che:**

- il ruolo delle imprese è fondamentale per la realizzazione delle attività progettuali, essendo i beneficiari finali dei risultati proposti in ambito progettuale;



**easea-way**



- il momento di crisi complessiva che si sta attraversando impone alle istituzioni di supportare le imprese differenziando le azioni e provando ad esplorare nuovi mercati, nonché diversificando l'offerta;
- la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante sono concordi nel ritenere che i progetti comunitari debbano portare benefici ai territori, sviluppando i loro effetti attraverso l'identificazione delle esigenze degli stakeholder e coordinando le risorse economiche ed umane;
- nell'ambito del programma IPA - Adriatic, il JTS nel rispetto delle regole di trasparenza e correttezza consente ai soggetti attuatori dei progetti la scelta delle metodologie e degli strumenti;

#### Visti:

- il regolamento di contabilità dell'Ente ed il "Manuale di rendicontazione *Guidance for First Level Controllers* aggiornato al 12 Febbraio 2014, nonché la distribuzione del budget per attività e l'Application Form del progetto EA SEA WAY alla data del 18.11.2013;
- il D.Lgs. 163/06 – Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi, forniture;

Tutto ciò premesso che costituisce parte integrante del presente avviso, la Regione Puglia, Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante determinano di pubblicare il seguente avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni di interesse delle imprese con sede operativa nella Regione Puglia a partecipare all'attuazione di due casi pilota all'interno del progetto EA SEA WAY.

I progetti pilota riguardano le seguenti azioni:

1. Identificazione di itinerari possibili e relativi scheduling;
2. Azioni Pilota incentrate sulla sperimentazione di nuovi servizi marittimi internazionali passeggeri che connettano Monopoli a Ploce.

#### Art. 1 Oggetto dell'avviso pubblico

L'avviso è finalizzato alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e consultazione del maggior numero di operatori economici che presentano le condizioni più idonee a sperimentare e realizzare i seguenti interventi previsti dal progetto EA SEA WAY, IPA-Adriatic CBC, indicati nell'ambito del WP6.2, che la Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità e l'Autorità Portuale del Levante realizzeranno nel corso del periodo 2014 - 2016 attraverso i seguenti progetti pilota:

- Progetto Pilota Sperimentale: Studio per l'identificazione di un nuovo servizio marittimo sperimentale passeggeri per la connessione del porto di Monopoli al porto di Ploce ed Azione Pilota per lo start up di un nuovo servizio marittimo sperimentale passeggeri tra i porti menzionati nello studio.

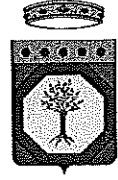
Il presente avviso si propone, quindi, di far emergere idee, proposte e accordi, anche inter-imprenditoriali ovvero in forma di ATI. I progetti pilota hanno per oggetto lo sviluppo di servizi innovativi e multimodali relativi al trasporto merci, l'ottimizzazione delle infrastrutture esistenti e il miglioramento dell'accessibilità e di collegamento tra nell'area della Macro Regione Adriatico Ionica.

#### Art.2 Modalità e tempi dell'esecuzione ed oggetto

L'azione pilota descritta nell'ambito del WP6.2 costituisce sperimentazione relativa al trasporto internazionale passeggeri e finalizzato ad offrire un collegamento diverso da quelli esistenti, incentivando



**EA SEA WAY**



gli interessi dei territori interessati e costituendo una valida alternativa al flusso dei cosiddetti pellegrini, decongestionando il porto di Bari.

Il servizio sperimentale deve articolarsi, fornendo all'Autorità Portuale del Levante i relativi output nel rispetto del seguente piano di attività:

### 1) Servizio Sperimentale Pilota n.1

- a) Report sui principali bottlenecks nel flusso passeggeri tra Italia e Croazia;
- b) Identificazione ed individuazione delle rotte alternative;
- c) Identificazione delle soluzioni effettive per il trasporto passeggeri nel primo ed ultimo miglio;
- d) Calcolo e stima dei costi e del transit time;
- e) Coordinamento con le autorità locali e nazionali;
- f) Coordinamento con gli operatori dei Paesi interessati;
- g) Redazione del business plan, della market analysis e della swot analysis;
- h) Identificazione ed individuazione dei possibili itinerari e relativi scheduling;
- i) Effettuazione della sperimentazione dell'Azione pilota tra i porti di Monopoli e Ploce;

Gli output del progetto dovranno essere consegnati all'Autorità Portuale del Levante entro e non oltre il 30 Giugno 2015. Il servizio pilota sperimentale e la consegna degli output dovrà avvenire secondo le modalità indicate nell'Application Form del progetto IPA EA SEA WAY e comunque entro e non oltre il 31/01/2016.

Una volta raccolte le manifestazioni di interesse l'Autorità Portuale del Levante e la Regione Puglia provvederanno entro 10 giorni lavorativi a pubblicare sui siti internet istituzionali l'elenco delle imprese che in forma singola o associata intendono sviluppare i progetti pilota, quindi ad effettuare la procedura negoziata ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 163/06 per l'affidamento della realizzazione delle attività.

Le modalità dell'attuazione del servizio sperimentale saranno inoltre determinati in base alle caratteristiche delle imprese che in forma singola o associata avranno manifestato interesse a realizzare il progetto pilota, nonché in base alla descrizione sintetica della proposta di relazione intermodale da attivare che l'impresa presenterà redatta secondo la modulistica allegata.

Durante la fase negoziale, di cui all'art.9 del presente avviso, le imprese, di concerto con l'Autorità Portuale del Levante, definiranno i tempi e le modalità del caso pilota, nonché il piano delle attività, nel rispetto delle fasi precedentemente elencate ed cronoprogramma di progetto.

### Art.3 Aspetti economici

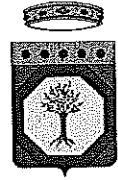
Per la realizzazione delle attività previste dal progetto pilota, nel rispetto del budget e delle analisi economico-finanziarie, l'Autorità Portuale del Levante mette a disposizione delle imprese che attueranno in forma singola o associata l'intervento pilota i seguenti importi a fondo perduto ed a titolo compensativo a valere sul budget del progetto EA SEA WAY:

- Progetto Pilota n.1: € 164.700,00 (Euro Centosessantaquattromilasettecento//00 €) iva inclusa.

Gli importi verranno rendicontati secondo le regole del "Manuale per la rendicontazione ed i controlli in relazione alla spesa del Programma IPA – Adriatic CBC 2007 - 2013 all'Autorità Portuale del Levante che a sua volta provvederà a rendicontare al Lead Partner ed al JTS.



**easea-way**



L'avviso ha carattere ricognitivo e, come tale, non impegna l'Autorità Portuale del Levante, nonché la Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, a dar seguito alle attività di cui in oggetto nell'ipotesi di non idoneità dei candidati o delle proposte. La presentazione e la ricezione delle candidature, nonché la loro eventuale valutazione preliminare, pertanto, non possono costituire motivo o presupposto per qualsivoglia pretesa nei confronti dell'Autorità Portuale del Levante e della Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità, anche nel caso in cui l'Autorità Portuale del Levante e la Regione Puglia Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità, Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità non diano alcun seguito al presente invito, lo sottopongano a successive modificazioni o procedano con diversi mezzi e modalità per il perseguimento dei medesimi obiettivi.

#### **Art. 4 Destinatari dell'avviso pubblico**

Possono presentare istanza di candidatura attraverso apposita modulistica allegata al presente avviso, le imprese in forma singola o associata che si trovano in possesso, alla data di pubblicazione del presente avviso, dei requisiti di cui al successivo articolo 5.

Le imprese destinatarie del presente avviso sono: società di navigazione, operatori logistici, società di trasporto, imprese del settore logistico, operatori di trasporto intermodale e multimodale, aziende di trasporto passeggeri, vettori, il cui mercato abbia come catchment area la Macro Regione Adriatico Ionica.

#### **Art. 5 Requisiti di ammissibilità**

Le imprese devono possedere a pena di esclusione i requisiti di ammissibilità seguito elencati.

##### **A) STATUS GIURIDICO**

- a) Impresa individuale;
- b) Società di persone:
  - Società di persone;
  - Società in nome collettivo;
  - Società in accomandita semplice;
  - Società di fatto o irregolare, comunione ereditaria;
- c) Società di capitali:
  - Società per azioni;
  - Società a responsabilità limitata;
  - Società a responsabilità limitata con un unico socio;
  - Società in accomandita per azioni;
- d) Società Cooperativa:
  - Società Cooperativa;
  - Società cooperativa diversa;
- e) Consorzio di diritto privato ed altre forme di cooperazione fra imprese:
  - Consorzio di diritto privato;
  - Società consortile;
  - Associazione o raggruppamento temporaneo di imprese.

##### **B) REQUISITI FORMALI**



Le imprese verranno selezionate a seguito di manifestazione di interesse conforme ai principi di obiettività, trasparenza e par condicio, e devono, a pena di esclusione, possedere i seguenti requisiti:

- 1) iscrizione (per soggetti tenuti) alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro;
- 2) essere formalmente costituiti;
- 3) non avere cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- 4) essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17;
- 5) essere in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- 6) non trovarsi in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- 7) essere in regola in materia di contribuzione previdenziale, assicurativa e assistenziale;
- 8) essere in regola in materia di imposte e tasse.

#### Art. 6 Criteri di valutazione per l'attuazione dei progetti pilota sperimentali

Le manifestazioni di interesse verranno valutate dalla Commissione di cui all'art. 8 del presente avviso ed avviate alla procedura negoziale in base ai seguenti criteri:

- Presentazione di un progetto pilota sperimentale immediatamente cantierabile, redatto a livello esecutivo per la realizzazione del progetto pilota, corredato di business plan comprendente la ricerca di mercato, supportata da contratti e lettere di intenti ad avvalersi del servizio pilota nonché della descrizione dettagliata dell'idea progettuale redatta secondo la modulistica allegata;
- Presentazione della manifestazione di interesse da imprese in forma associata, raggruppamenti già costituitisi nelle varie forme di legge (consorzio o società consortile, anche in forma cooperativa, associazione o raggruppamento temporaneo di imprese/scopo, "contratto di rete" ex Legge 33/2009, Gruppo Europeo di Interesse Economico) antecedentemente alla data di pubblicazione del presente invito o nel periodo intercorrente tra la data di pubblicazione dell'invito e il termine di scadenza per la presentazione della manifestazione di interesse.
- Le idee progettuali verranno selezionate a seguito di manifestazione di interesse dopo avere valutato la coerenza della proposta con il progetto EA SEA WAY secondo la seguente griglia di valutazione qualitativa:

Criterio qualitativo	Valore
Sostenibilità dell'attività oltre la durata del progetto	20
Anno di costruzione della motonave, alla nave di più recente costruzione sarà assegnato il punteggio massimo	20
Coerenza dell'idea con gli obiettivi di progetto	15
Ricadute sull'Area Territoriale coinvolta	15
Apporto di capitale proprio	15
Manifestazioni di interesse o lettere di intenti da parte di stakeholders	15
<b>TOTALE</b>	<b>100</b>



**easea-way**



#### **Art. 7 Modalità di presentazione della candidatura**

Ciascuna impresa interessata a dare la propria adesione potrà presentare apposita istanza di candidatura attraverso apposito modulistica allegata al presente avviso a firma del Legale rappresentante, corredata, a pena di esclusione, da tutte le informazioni e documentazione richiesta dal presente avviso e relativi allegati a partire dal 04.11.2014 e fino al 30.11.2014.

L'invio dell'istanza di candidatura comporta l'integrale conoscenza, accettazione e rispetto delle regole contenute nel presente avviso.

Il plico contenente l'istanza di candidatura, completa in tutte le sue parti, e la relativa documentazione dovrà essere consegnato a mano, ovvero inviato a mezzo raccomandata con A/R, o per posta elettronica certificata PEC ENTRO E NON OLTRE LE ORE 12:00 DEL 30.11.2014 al seguente indirizzo:

**AUTORITÀ PORTUALE DEL LEVANTE, PIAZZALE COLOMBO 1, 70122 BARI**

Oppure tramite posta certificata al seguente indirizzo mail: [protocollo@pec.aplevante.org](mailto:protocollo@pec.aplevante.org)

Il plico sigillato, contenente l'istanza di candidatura e la documentazione allegata, deve riportare all'esterno la dicitura "Progetto Strategico IPA – Adriatic CBC- EA SEA WAY – Invito a presentare candidature per la sperimentazione del Progetto pilota".

Se inviato tramite posta certificata, l'oggetto della mail deve essere: "Progetto Strategico IPA – Adriatic CBC- EA SEA WAY – Invito a presentare candidature per la sperimentazione del Progetto pilota".

Deve essere indicato un solo pilota per ogni candidatura; la medesima impresa può partecipare ad ambo le manifestazioni di interesse in forma singola o associata.

Sulla busta contenente la domanda di ammissione al contributo, o nel testo della mail in caso di invio tramite posta certificata, dovrà essere indicato con il progetto a cui si fa riferimento, PROGETTO STRATEGICO IPA ADRIATIC CBC – EA SEA WAY (1°str./0011/0) CUP: H99D13000310007 - CIG: 5976200440 dovrà inoltre essere riportato l'indirizzo completo del richiedente il contributo.

#### **Art. 8 Valutazione delle Candidature**

Un'apposita Commissione di Valutazione, formata da n. 3 (tre) membri che rappresentano l'Autorità Portuale del Levante e lo staff di progetto attribuirà un punteggio a ciascuna candidatura ritenuta ammissibile, costruendo una graduatoria delle candidature ammissibili basata sulla valutazione dei requisiti di ammissibilità di cui all'art. 5 e 6 del presente avviso. Successivamente alla pubblicazione della graduatoria, sarà attivata la procedura negoziale con le imprese che avranno manifestato interesse ai sensi dell'art. 56 e ss. del D.lgs 163/06.

#### **Art. 9 Procedura Negoziale**

La procedura negoziale, condotta dall'Autorità Portuale del Levante con l'impresa o il raggruppamento di imprese, ha per oggetto la definizione di un contratto di affidamento tra le parti che impegna l'impresa a rispettare le modalità, i criteri, le prescrizioni e i tempi stabiliti dall'Autorità Portuale del Levante, in relazione alla realizzazione delle attività previste dal Progetto EA SEA WAY, di cui agli Artt. 1 e 2.

La fase negoziale si svolge attraverso tavoli tecnici a cui partecipano l'Autorità Portuale del Levante e le imprese. L'Autorità Portuale del Levante si riserva di procedere allo scorrimento della graduatoria nel caso di mancato buon fine della fase negoziale con l'impresa risultante prima in graduatoria, ovvero nel caso in cui quest'ultima non dovesse confermare le caratteristiche o gli impegni indicati nella candidatura al presente avviso.



**easea-way**



Durante l'implementazione delle attività progettuali IPA - Adriatic CBC EA SEA WAY, ed in particolare le attività di sperimentazione e realizzazione del progetto pilota di cui all'art. 1, verranno definiti i contenuti e le modalità delle iniziative pilota infrastrutturali da realizzare. Appositi Addendum al Protocollo di Intesa definiranno, nel rispetto della normativa italiana e delle Regole del Programma IPA-Adriatic, la disciplina relativa alla titolarità e alla gestione delle iniziative pilota durante e dopo il progetto.

#### **Art. 10 Attribuzione del finanziamento**

L'Autorità Portuale del Levante provvederà alla stipula del contratto di finanziamento con l'impresa risultata idonea al termine della procedura negoziale secondo lo schema contrattuale predisposto dalla Commissione di Valutazione i cui principi sono quelli fissati dalla Commissione Europea e dal regolamento di contabilità dell'ente, nonché del "Manuale di rendicontazione *Guidance for First Level Controllers*".

Il finanziamento verrà erogato in due tranche previa presentazione, a garanzia dell'importo anticipato, di una polizza fidejussoria prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle lettere b) e c) della Legge 10 giugno 1982, n. 348, ovvero da istituti bancari. Le informazioni relative a ciascun beneficiario saranno inserite nella procedura informatica di monitoraggio.

#### **Art. 11 Tempi e modalità di esecuzione dei progetti pilota**

Entro 60 giorni dalla notifica dell'atto di concessione del contributo, il beneficiario deve rendere esecutivo il progetto e comunicare all'Amministrazione concedente la data di inizio del progetto pilota. A tal fine deve essere presentata apposita dichiarazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal beneficiario del contributo. Nel caso in cui il progetto preveda l'acquisto di materiali, l'inizio dei lavori sarà comprovato dalla fotocopia del contratto di acquisto o della prima fattura di pagamento per l'acquisto di materiali.

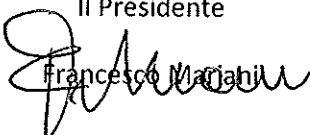
#### **Art. 12 Responsabile del procedimento**

Ai sensi della Legge n.241/90 il responsabile unico del procedimento è il Segretario Generale dell'Autorità Portuale del Levante, Mario Sommariva.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile contattare il Project Manager dell'Autorità Portuale del Levante – Sig. Mario Sommariva ai seguenti recapiti:

P.le Colombo, 1 – 70122 Bari Tel: 080 57885111 Fax: 080 5245449 Email: m.sommariva@aplevante.org

Bari, lì

Il Presidente  
  
Francesco Mariani





## SCHEMA DI ISTANZA DI CANDIDATURA

All'Autorità Portuale del Levante,  
P.le Colombo 1,  
70122 Bari

**OGGETTO: AVVISO PUBBLICO ESPLORATIVO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DI IMPRESE A SPERIMENTARE E REALIZZARE PROGETTI PILOTA NELL'AMBITO DEL PROGETTO STRATEGICO IPA ADRIATIC – "EA SEA WAY" – WP6.2 (1°str./0011/0)**

**CUP: H99D13000310007 CIG: 5976200440**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Nato/a a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

residente in Via \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

In qualità di \_\_\_\_\_

Dell'impresa \_\_\_\_\_

Del Raggruppamento d'impresa \_\_\_\_\_

con sede legale in:

Via \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

### CHIEDE

Che la presente proposta progettuale sia candidata alla procedura valutativa-negoziabile di cui all'Avviso pubblico esplorativo per la presentazione di manifestazioni di interesse da parte delle imprese della Regione Puglia a sperimentare e realizzare progetti pilota nell'ambito del progetto strategico IPA ADRIATIC – "EA SEA WAY" – WP6.2 (1°str./0011/0) **CUP: H99D13000310007 CIG: 5976200440**

La presente proposta progettuale è da intendersi per il:

- Progetto Pilota Sperimentale: Studio per l'identificazione di un nuovo servizio marittimo sperimentale passeggeri per la connessione del porto di Monopoli al porto di Ploce ed Azione Pilota per lo start up di un nuovo servizio marittimo sperimentale passeggeri tra i porti menzionati nello studio.



A tal fine, si allega la seguente documentazione:

- Allegato 1, Dichiarazione sostitutiva di notorietà a firma del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa;
- Allegato 2, Informativa ex art. 13 del D. Lgs n.196/2003;
- Atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di impresa, se già costituito, o lettera di impegno a costituirlo in caso di approvazione del progetto;
- Presentazione di una proposta progettuale a livello esecutivo per la realizzazione del progetto pilota scelto, corredato di business plan.

Il sottoscritto chiede, inoltre, che eventuali comunicazioni vengano inoltrate ai seguenti recapiti:

\_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

PEC (eventuale) \_\_\_\_\_

e si impegna a comunicare tempestivamente all'Autorità Portuale del Levante eventuali variazioni.



## ALLEGATO 1 DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI NOTORIETÀ

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Nato/a a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

residente in Via \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

In qualità di \_\_\_\_\_

Dell'impresa \_\_\_\_\_

Del Raggruppamento d'impresa \_\_\_\_\_

con sede legale in:

Via \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

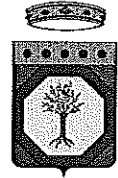
### DICHIARA E AUTOCERTIFICA

consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità

- che i dati e le informazioni riportate nella presente modulistica, corrispondono al vero;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa ha il seguente status giuridico: \_\_\_\_\_;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è iscritta alla competente C.C.I.A.A. o albo o diverso Registro, in particolare C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_ numero di iscrizione \_\_\_\_\_;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è formalmente costituita;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non ha cause di divieto, decadenza o sospensione previste dalla L. 575/1965 ed indicate nell'allegato 1 al D.Lgs. 490/1994 (disposizioni antimafia);
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa non si trova in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, ovvero non avere in corso alcun procedimento accertato di tali situazioni;
- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili previste dalla L. 68/1999 art. 17, ed in particolare:  
 di non essere soggetto in quanto ha un numero di dipendenti inferiore a 15;



**easea-way**



di non essere soggetto in quanto pur avendo un numero di dipendenti compreso fra 15 e 35, non ha effettuato nuove assunzioni dal 18.1.2000 o, se anche le ha effettuate, rientra nel periodo di esenzione dalla presentazione della certificazione

di essere tenuto all'applicazione delle norme che disciplinano l'inserimento dei disabili e di essere in regola con le stesse.

- che l'impresa o il raggruppamento di impresa è in regola con le norme di sicurezza e salute sui luoghi di lavoro previste dal D.Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;
- di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione del proprio stato e di avere i seguenti dati di posizione assicurativa:

INPS \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_ sede di \_\_\_\_\_

INAIL \_\_\_\_\_ matricola \_\_\_\_\_ sede di \_\_\_\_\_

- di essere in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti, secondo la legislazione del proprio stato;

#### E DICHIARA ALTRESÌ

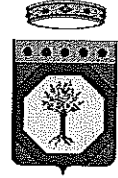
consapevole degli effetti penali per dichiarazioni mendaci, falsità in atti ed uso di atti falsi ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità, e con esclusivo riferimento alle azioni del progetto pilota di cui chiede il finanziamento a valere sul presente avviso, di non aver usufruito in precedenza di altri finanziamenti finalizzati alla realizzazione anche parziale delle stesse azioni e si impegna per il futuro a non cumulare altri finanziamenti sulle stesse azioni.

Luogo e Data \_\_\_\_\_

Timbro e firma del legale rappresentante

\_\_\_\_\_

Si allega copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del Rappresentante Legale dell'impresa o del raggruppamento d'impresa.



## ALLEGATO 2 INFORMATIVA EX ART. 13 DEL D.LGS N. 196/2003;

### TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Informativa ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" La informiamo che:

- i dati da Lei forniti saranno trattati dall'Autorità Portuale del Levante, esclusivamente per le finalità previste dal presente Avviso Pubblico;
- il trattamento dei dati sarà effettuato con modalità informatizzate e manuali;
- il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti potrebbe comportare l'esclusione dalle domanda dalla selezione;
- i dati potranno essere diffusi sul sito internet dell'Autorità Portuale del Levante per ragioni di pubblicità circa gli esiti finali delle procedure di selezione; tali dati potranno inoltre essere comunicati ad ogni soggetto che abbia interesse e che ne faccia richiesta ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i.;
- il titolare del trattamento è l'Autorità Portuale del Levante alla quale è presentata richiesta di manifestazione di interesse;
- il responsabile del trattamento dei dati è il Segretario Generale Mario Sommariva;
- in ogni momento l'interessato potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

Luogo e Data \_\_\_\_\_

Firma (per presa visione)

\_\_\_\_\_



**easea-way**



**Dichiarazione di consenso ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_

Nato/a a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

residente in Via \_\_\_\_\_

Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

In qualità di \_\_\_\_\_

Dell'impresa \_\_\_\_\_

Del Raggruppamento d'impresa \_\_\_\_\_

con sede legale in:

Via \_\_\_\_\_

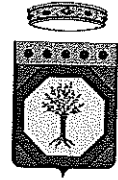
Comune \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_

acquisite le informazioni fornite dal titolare del trattamento ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, presta il suo consenso al trattamento e alla diffusione dei dati personali per le finalità e nell'ambito indicati nella suddetta informativa.

Luogo e Data \_\_\_\_\_

Firma (per accettazione)

\_\_\_\_\_



**TEMPLATE PER CASI PILOTA**

<b>Programme:</b>	IPA CBC ADRIATIC 2007/2013 – EA SEA WAY
<b>Legal Entity</b>	
<b>Project Title</b>	
<b>Items</b>	
<b>Legal representative</b>	
<b>Contact person</b>	
<b>Key word: (max 7 words)</b>	
<b>Abstract: max 5 lines</b>	
<b>Idea: (Max 300 lines)</b>	
<b>Objectives:</b>	
<b>Work-package</b>	
<b>Target:</b>	
<b>Budget forecast</b>	
<b>Others Resources</b>	
<b>Timetable - GANTT</b>	