

Autorità Portuale di Bari

DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE

n. 2 del 9 aprile 2009

Oggetto: richiesta intesa ad ottenere l'adeguamento tecnico della dividende demaniale del porto di Monopoli.

IL COMITATO PORTUALE

Validamente costituito:

	presente	assente	favorevole	contrario	astenuto
Sig. Francesco Mariani - Presidente	*		*		
C.A. Salvatore Giuffrè - Comandante Capitaneria di Porto	*		*		
Ass. Vito Leccese - delegato dal Sindaco di Bari	*		*		
Dott. Carlo Dellino - delegato dal Presidente della Regione	*		*		
Ass. Gianna Mastrini - delegata dal Presidente della Provincia	*		*		
On. Dott. Luigi Farace - Presidente della C.C.I.A.		*			
Ing. Ernesto Bernardini - delegato dal Sindaco di Barletta	*		*		
Ass. Pierantonio Munno - delegato dal Sindaco di Monopoli	*		*		
Ing. Gaetano Maggi - Dirigente Genio Civile OO.MM.		*			
Dott. Giulio Planera - Dirigente Circostrizione doganale		*			
Ing. Franco Petruzzi - rappresentante imprese ferroviarie	*		*		
Dott. Luigi Morfini - rappresentante armatori	*		*		
Sig. Antonio Prisco - rappresentante agenti marittimi		*			
Sig. Bruno Milella - rappresentante spedizionieri	*		*		
Dott. Lorenzo De Fronzo - rappresentante autotrasportatori	*		*		
Gr. Uff. Pasquale Divella - rappresentante industriali		*			
Sig. Francesco Di Benedetto - rappresentante imprenditori	*		*		
Sig. Ernesto D'Addario - rappresentante lavoratori	*		*		
Sig Pasquale Campanile - rappresentante lavoratori		*			
Sig. Michele Gelao -rappresentante lavoratori	*		*		
Sig. Claudio Di Benedetto - rappresentante lavoratori	*		*		
Sig. Luigi Verdoscia - rappresentante lavoratori	*		*		
Dott. Sabino Milella - rappresentante lavoratori	*		*		
	17	6	17		

VISTO il Decreto del Ministro dei Trasporti 19 novembre 2007, n. 183, pubblicato sulla G.U. 20 dicembre 2007, n. 295, con il quale è stata ampliata la circoscrizione territoriale di questa Autorità ai porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia, ancorché l'ampliamento al porto di Manfredonia è attualmente sospeso in attesa della definizione del contenzioso sorto tra il predetto Dicastero e l'Autorità Portuale di Manfredonia;

CONSIDERATO che detto provvedimento ministeriale, con particolare riferimento al porto di Monopoli, ha individuato la circoscrizione territoriale lato nord mediante il punto di coordinata Gauss-Boaga: "A nord 4536622,470 - est 2713524,440", meglio indicato sull'unito stralcio cartografico tecnico del S. I. D. con allegata monografia dello stesso vertice di dividente;

RILEVATO che, di fatto, detta individuazione determina la esclusione di una porzione di territorio, a ridosso del molo di Tramontana, che è invece parte integrante e naturale dell'ambito portuale del predetto scalo;

CONSIDERATO che tale esclusione compromette il raggiungimento degli obiettivi strategici fissati dall'integrazione del Piano Operativo Triennale 2007-2009 che si prefiggono proprio l'utilizzo di quella porzione di territorio sito alla radice del molo di Tramontana, fondamentale per lo sviluppo dei traffici monopolitani correlati alle industrie alimentari locali, nonché agli scambi con il mercato dei Balcani in forte espansione;

CONSIDERATO altresì che quella porzione di territorio rimasta esclusa è indispensabile per la realizzazione di alcuni interventi finalizzati al potenziamento ed alla migliore organizzazione (mediante opportuna viabilità ed altri apprestamenti) del traffico commerciale del Porto di Monopoli;

RAVVISATA conseguentemente la necessità di chiedere una modifica meramente tecnica della predetta dividente demaniale, collocando il limite di competenza circoscrizionale dal punto di coordinata individuato dal decreto ministeriale n.183/07 al nuovo punto di coordinata Gauss-Boaga: "A nord 4536705,200 - est 2713393,210" (v. monografia vertice dividente allegata), così da rendere possibile l'utilizzo a pieno titolo della parte di territorio, attualmente rimasta esclusa, che al momento ricade sotto la giurisdizione territoriale della Regione Puglia;

VISTO il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 2 aprile 2009 tra gli Assessorati competenti della Regione Puglia, il Comune di Monopoli e l'Autorità portuale del Levante;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n.84, recante norme di riordino della legislazione portuale e successive modificazioni;

VISTO l'art. 6, comma 1, della predetta legge che ha istituito, tra le altre, l'Autorità portuale di Bari;

VISTO il decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione in data 6 aprile 1994, recante l'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale di Bari;

RITENUTO di formulare istanza formale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti intesa ad ottenere l'adozione di un Decreto di modifica tecnica della circoscrizione territoriale dell'Autorità portuale del Levante nel senso innanzi detto;

DELIBERA

di chiedere al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'adozione del decreto di modifica tecnica della circoscrizione territoriale collocando il limite di competenza circoscrizionale dal punto di coordinata individuato dal decreto ministeriale n.183/07 al nuovo punto di coordinata Gauss-Boaga: "A nord 4536705,200 - est 2713393,210".


IL PRESIDENTE
Francesco MARIANI

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE
Mario SOMMARIVA

