



Porti di Bari, Barletta e Monopoli

ORDINANZA N. 1/2015

Il Commissario dell'Autorità Portuale del Levante:

VISTA la legge 84/94 e s. m. i. ed, in particolare gli artt. 6, comma 1 lett. a), 8, co. 3, lett. h);

VISTI i Decreti del Ministero dei Trasporti del 6 aprile 1994 e del 19 novembre 2007 relativi rispettivamente all'individuazione della circoscrizione territoriale dell'Autorità e alla estensione della stessa ai porti di Barletta, Monopoli e Manfredonia;

VISTA l'Ordinanza n. 3 del 21 maggio 2010 e ss.mm.ii.;

VISTA la Deliberazione del Commissario dell'Autorità Portuale del Levante n.168 del 23/7/2015, relativa all'aggiudicazione definitiva ed efficace della gara pubblica per la gestione delle stazioni marittime del porto di Bari e dei servizi di supporto ai passeggeri all'Associazione Temporanea di Imprese costituita fra la Gruppo Servizi Associati, con sede in via di Cervara 143/B-C 00155 Roma - P.I. 01484180391 - e la Società Cooperativa Ariete, con sede in Via delle Margherite 34/D - 70026 Modugno (Ba) P.I. 02155320720ATI;

RITENUTO necessario procedere alla modifica delle tariffe dovute dagli armatori delle navi traghetto, Ro-Ro pax e crociera al concessionario della gestione delle stazioni marittime e dei servizi di supporto ai passeggeri, in base alle risultanze della richiamata gara;

VALUTATA altresì l'opportunità di precisare i termini relativi all'applicazione dei diritti al traffico ro-ro;

SENTITO il Comitato Portuale nella seduta del 28 luglio 2015,

ORDINA

Art. 1

Il primo periodo dell'art. 2 (Oneri per Servizi di interesse generale) dell'Ordinanza n.3 del 21 maggio 2010 è così sostituito:

Allo scopo di consentire la copertura degli oneri connessi alla erogazione, effettuata mediante contratti di appalto, dei servizi di manutenzione degli impianti, di viabilità, di illuminazione, di pulizia degli ambiti comuni e degli specchi acquei, fruiti in termini indifferenziati nel porto di Bari da mezzi rotabili sbarcati o destinati all'imbarco da/sulle navi traghetto miste e ro-ro, devono essere corrisposti i seguenti diritti:

- per ogni auto, roulotte, rimorchio auto, motoveicolo, minibus e camper sbarcato e imbarcato € 1,50

- per ogni bus, motrice, camion con rimorchio, autoarticolato, semirimorchio, furgone superiore alle 3 tonn., sbarcato e imbarcato € 4,50

Art. 2

A decorrere dal 1° settembre 2015, le tariffe indicate nel secondo periodo dell'Ordinanza n.3 del 21 maggio 2010, dovute dagli armatori delle navi traghetto e Ro-Ro Passengers e da crociera all'affidatario della concessione della gestione delle stazioni marittime passeggeri San Vito e Terminal Crociera del porto di Bari e dei servizi di supporto ai passeggeri, sono così rideterminate:

- <i>passengeri ferry imbarcati/sbarcati</i>	€ 0,806
- <i>crocieristi imbarcati/sbarcati</i>	€ 2,095
- <i>crocieristi in transito</i>	€ 0,851

Articolo 3

La presente Ordinanza entra in vigore il 1° agosto 2015.

Bari, 28 luglio 2015.

Il Commissario
Francesco P. Mariani

