

Autorità Portuale di Bari

DELIBERAZIONE DEL COMITATO PORTUALE

n. 8 del 6 giugno 2008

Oggetto: Addizionali per la security portuale -art. 1, comma 984, legge 296/06

IL COMITATO PORTUALE

Validamente costituito:

	presente	assente	favorevole	contrario	astenuato
Sig. Francesco Mariani - Presidente	*		*		
C.A. Salvatore Giuffrè - Comandante Capitaneria di Porto	*		*		
Ass. Simonetta Lorusso- delegata dal Sindaco di Bari	*		*		
Ing. Nicola Maffei - Sindaco di Barletta	*		*		
Ass. Pierantonio Munno - delegato dal Sindaco di Monopoli	*		*		
Ing. Carlo Dellino - delegato dal Presidente della Regione	*		*		
Ass. Gianna Mastrini - delegata dal Presidente della Provincia	*		*		
Sig. Vincenzo Posa - Delegato dal Presidente C.C.I.A.	*		*		
Ing. Gaetano Maggi - Dirigente Genio Civile OO.MM.		*			
Dott. Giulio Planera - Dirigente Circostrizione doganale	*		*		
Ing. Franco Petruzzi - rappresentante imprese ferroviarie	*		*		
Dott. Luigi Morfini - rappresentante armatori	*		*		
Sig. Antonio Prisco - rappresentante agenti marittimi	*		*		
Sig. Bruno Milella - rappresentante spedizionieri		*			
Dott. Lorenzo De Fronzo - rappresentante autotrasportatori	*		*		
Gr. Uff. Pasquale Divella - rappresentante industriali	*		*		
Sig. Francesco Di Benedetto - rappresentante imprenditori	*		*		
Sig. Ernesto D'Addario - rappresentante lavoratori	*		*		
Sig Pasquale Campanile - rappresentante lavoratori	*		*		
Sig. Michele Gelao -rappresentante lavoratori	*		*		
Sig. Claudio Di Benedetto - rappresentante lavoratori	*		*		
Sig. Luigi Verdoscia - rappresentante lavoratori	*		*		
Dott. Sabino Milella - rappresentante lavoratori	*		*		
	21	2	21	/	/

PREMESSO CHE

Dal 1° luglio 2004, in tutti i porti italiani è entrata in vigore la regolamentazione della security portuale sulla base delle direttive I.M.O. per contrastare i rischi derivanti da atti di terrorismo;

L'Autorità portuale, quale "ente gestore" del porto, come previsto dalle linee guida del C.I.S.M. si è fatta carico di promuovere tutte quelle attività di esercizio della security tralasciando gli aspetti di controllo di gestione ed in particolare la copertura finanziaria degli oneri imputabili alla "gestione della security";

A seguito della revisione dei piani di security di cui al "programma nazionale di sicurezza marittima contro eventuali azioni illecite internazionali", dal prossimo 30 giugno 2008 verrà adottato il nuovo piano di security elaborato sulla base delle valutazioni del rischio dell'impianto portuale stabilite con decreto dell'Autorità designata n. 40 del 30 aprile 2007;

CONSIDERATO che per il servizio di security e per quello di vigilanza sulla viabilità l'onere complessivo è stimato in circa 1.664.000 euro corrispondente al costo orario di 13 euro per 128.000 h/uomo;

TENUTO CONTO che nel bilancio dell'Autorità portuale lo stanziamento iniziale per i servizi di security e vigilanza sulla viabilità ammonta a 550.000 euro e che tale stanziamento sarà incrementato con la prima variazione di bilancio a 700.000 euro;

VISTO l'art. 6, comma 2, della legge 84/94 che attribuisce all'Autorità portuale autonomia finanziaria e di bilancio;

VISTO l'art. 1, comma 984, legge 296/06 che autorizza le Autorità portuali ad istituire addizionali sulle tasse portuali e sui canoni demaniali e diritti per la copertura degli oneri di security;

VALUTATA la possibilità di istituire in una prima fase un addizionale sulla tassa imbarchi e sbarchi di cui al Capo III, Titolo II della L. 82/63, un'addizionale sul diritto di stazionamento ed un'addizionale sui canoni demaniali: commerciali e passeggeri - esclusa la quota calcolata sulle tariffe passeggeri - tutte ricadenti nella circoscrizione demaniale marittima del porto di Bari;

TENUTO CONTO

- delle comunicazioni in materia di security al Comitato portuale nella seduta del 21 febbraio 2008;
- dell'informativa agli agenti marittimi, alle imprese portuali nonché a tutti gli operatori portuali negli incontri del 3 marzo, 6 marzo, 30 maggio e 5 giugno 2008;

Delibera

- Sono istituite le seguenti addizionali per la copertura finanziaria delle spese di security del porto di Bari:

1)	addizionale sulla tassa imbarchi e sbarchi di cui al Capo III, Titolo II, della legge 9 febbraio 1963 n. 82 - rinfuse solide e liquide - merci varie non su rotabili	per tonn./metrica € 0,05 € 0,40
2)	Addizionale su diritto di stazionamento (in fase di prima applicazione sono esclusi i traghetti e le navi da crociera) per navi da 1.000 a 10.000 tonn. di stazza netta di registro per navi oltre le 10.000 tonn. di stazza netta di registro	per approdo € 40,00 € 75,00
3)	Addizionale sui canoni demaniali commerciali e passeggeri (in fase di prima applicazione sono escluse le amministrazioni locali, le associazioni sportive affiliate alle federazioni sportive nazionali, i sodalizi, le onlus e tutti quelli che beneficiano delle previsioni di cui all'art. 39 del codice della navigazione e 37 del relativo regolamento nelle more dell'applicazione delle misure di "port security")	Sul canone al 30/06/2008 3% annuo

- Il Presidente dell'Autorità portuale di Bari è autorizzato a porre in essere tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione della presente deliberazione con decorrenza 1 luglio 2008.

IL SEGRETARIO GENERALE

Mario Sommariva

IL PRESIDENTE

Francesco Mariani