

AUTORITÀ PORTUALE  
DEL LEVANTE

Porti di Bari, Barletta, Monopoli

Decreto n. 6 /2008

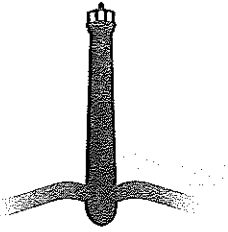
### IL PRESIDENTE

**vista** la licenza n. 5/05 del 10 marzo 2005, Rep. n.536, con la quale alla ISTOP SPAMAT srl è stato concesso, dal 1° gennaio 2005 al 31 dicembre 2008:

- a) l'uso della **gru REGGIANE**, mat. BA-1295/83, sita sulla banchina di Levante del porto di Bari, con il relativo binario di scorrimento dalla progressiva 300 alla fine, e con le seguenti dotazioni accessorie:
- n.1 benna bivalve elettroidraulica, della capacità di 6 m<sup>3</sup>, completa di centralina di comando, di cilindri muniti di protezione, di innesto rapido di presa di corrente per il comando dalla cabina di manovra e di tutti gli accessori occorrenti per il regolare funzionamento;
  - n.1 benna a polipo elettroidraulica, della capacità di 3 m<sup>3</sup>, completa di centralina di comando, di cilindri muniti di protezione, di innesto rapido di presa di corrente per il comando dalla cabina di manovra e di tutti gli accessori occorrenti per il regolare funzionamento;
  - n.1 pinza per tronchi oleodinamica, della portata di 20 tonn, completa di innesto rapido di presa di corrente per il comando dalla cabina di manovra e di tutti gli accessori occorrenti per il regolare funzionamento;
  - n.1 spreader fisso da 20' oleodinamico, dotato di centralina autonoma, completo di innesto rapido di presa di corrente per il comando dalla cabina di manovra, dei cilindri e di tutte le connessioni rigide e flessibili, delle raccorderie e di tutti gli accessori occorrenti per il regolare funzionamento;
- b) l'uso della **gru ZERBINATI**, mat. BA-I-6481, sita sulla banchina di Levante del porto di Bari, con il relativo binario di scorrimento dalla progressiva 75 alla progressiva 150, e con le seguenti dotazioni accessorie:
- n.1 benna meccanica bivalve;
  - n.1 benna meccanica a piovra,

**considerato** che il Servizio Controllo Operativo e Manutenzione dell'Autorità Portuale, con nota del 12 febbraio 2008, prot. int. 37, ha constatato il rilevante stato di degrado della **gru ZERBINATI** in questione, i cui costi di ripristino ed adeguamento alle norme vigenti in materia sarebbero molto onerosi ed improponibili;

**vista** la nota del 18 marzo 2008, con la quale la Società innanzi citata ha manifestato la volontà di rinunciare all'uso della **gru ZERBINATI**, matr. BA-1-6481,



**AUTORITÀ PORTUALE  
DEL LEVANTE**

orti di Bari, Barletta, Monopoli

a decorrere dal 1° gennaio 2008, in quanto la banchina sulla quale insiste detta gru, destinata ormai da diversi anni all'ormeggio delle navi traghetto miste, ne impedisce il normale utilizzo;

**visto**, l'art.8, comma 3, lett.h), della legge 28.1.1994, n.84, e successive mm. e ii.;

**visto** l'art. 42 del codice della navigazione,

**d e c r e t a**

a decorrere dal 1° gennaio 2008, la concessione demaniale marittima, assentita alla ISTOP SPAMAT srl, corrente in Molfetta in Via San Domenico 1, con la licenza n. 5/05 del 10 marzo 2005 Rep. n.536, è revocata relativamente all'uso della gru ZERBINATI, matr. BA-1-6481, ed all'uso delle dotazione accessorie relative, indicate in premessa.

Dalla stessa data il canone è proporzionalmente rideterminato nell'importo annuo di **€ 10.805,43**

Bari, 17 APR. 2008



*Il Presidente*  
**Francesco P. Mariani**