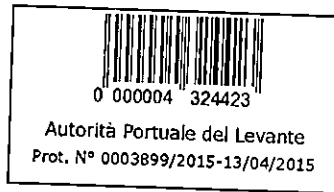




Porti di Bari, Barletta, Monopoli



IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme 2007 – 2013
PROGETTO EASYCONNECTING "EUROPE-ADRIATIC SEA-WAY FREIGHT
AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Avviso pubblico per la presentazione di manifestazione di interesse da parte di agenzie marittime che intendano partecipare alla fase di sperimentazione del prototipo di sportello unico marittimo, nei porti di Ancona, Bari e Barletta, attraverso la fornitura di un servizio di data entry

Premesso:

- Che l'Autorità Portuale, conformemente alle strategie di sviluppo della Regione Puglia ed alle previsioni del P.O.T. 2011/2013, è impegnata a promuovere lo sviluppo socio-economico e la cooperazione tra i Paesi dell'area Adriatica ed a tal fine partecipa all'attuazione di progetti comunitari e di cooperazione internazionale nei settori dell'ambiente, della formazione, della sicurezza e del miglioramento delle infrastrutture materiali ed immateriali;
- Che nell'ambito del Programma E.T.C.P. Greece-Italy 2007-2013 - progetto ARGES "Passengers and logistic information Exchange System" - l'Autorità Portuale, in cooperazione con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto, ha sostenuto lo sviluppo e la messa in opera del prototipo di National Maritime Single Window;
- Che l'Autorità Portuale di Bari è partner del progetto EUROPE-ADRIATIC SEA-WAY FREIGHT (EASYCONNECTING) finanziato nell'ambito del Programma IPA Adriatic Cross Border Cooperation Programme 2007 – 2013, approvato dall'Autorità di Gestione del Programma e con determinazione dirigenziale Regione Abruzzo n. 228/DA23 in data 05/11/2013, con il codice 1° STR/0002;
- Che il budget a disposizione dell'Autorità Portuale di Bari è complessivamente pari a € 480.000,00 ripartito in Work Package;
- Che il Work Package 6 prevede vengano implementate attività di sperimentazione diretta dello sportello unico marittimo (NSW), nei porti di Ancona, Bari, Barletta e Venezia ;
- Che per questa attività, nei porti di Ancona, Bari e Barletta sarà necessaria la collaborazione delle agenzie marittime operanti nei suddetti porti mentre, nel porto di Venezia, l'attività di sperimentazione avverrà per il tramite dell'Autorità Portuale;
- Che l'attività svolta è a totale carico del progetto EASYCONNECTING;



Porti di Bari, Barletta, Monopoli

Tutto ciò premesso, che costituisce parte integrante del presente avviso, l'Autorità Portuale di Bari determina di pubblicare il seguente avviso pubblico per la raccolta delle manifestazioni di interesse

Art. 1

Oggetto dell'avviso pubblico

L'avviso è finalizzato alla ricezione di manifestazione di interesse ad essere selezionati per la fornitura di un servizio di data entry finalizzato alla sperimentazione del prototipo di Sportello Unico Marittimo nei porti di Bari, Barletta e Ancona.

Art.2

Beneficiari e requisiti

Sono beneficiarie del presente avviso le agenzie marittime operanti nei porti di Ancona, Bari e Barletta che, alla data di pubblicazione del presente avviso e per tutto il periodo previsto per la sperimentazione, abbiano la rappresentanza marittima di una compagnia che si prevede operi con propria nave in uno di questi porti. Per poter essere ammesse le navi operanti devono essere delle seguenti tipologie:

- Per il porto di Ancona: nave porta container
- Per i porti di Bari e Barletta: nave porta container, traghetto, crociera, general cargo

I beneficiari dovranno

- Essere in regola con il versamento dei contributi previdenziali ed assistenziali;
- Essere in regola con gli adempimenti della sicurezza dei luoghi di lavoro.

Art.3

Aspetti economici

Le attività di data entry previste prevedono il seguente compenso per le agenzie partecipanti: € 1.000,00 oltre IVA, come per legge, per ogni mese di servizio fornito. Gli impegni delle agenzie variano a seconda del porto di riferimento, come esposto nel seguente Art. 4.

Le agenzie ammesse alla fornitura del servizio per i porti di Ancona e Barletta avranno, dunque, diritto ad un compenso di € 1.000,00 oltre IVA.

Le agenzie ammesse alla fornitura del servizio per il porto di Bari avranno, dunque, diritto ad un compenso di € 2.000,00 oltre IVA



Porti di Bari, Barletta, Monopoli

Art.4

Timing delle attività di sperimentazione:

Porto di Ancona e Barletta: dal 18 maggio al 14 Giugno 2015

Porti di Bari: dal 20 Aprile al 14 Giugno 2015

Art.5

Modalità di Partecipazione

Gli interessati dovranno inviare apposita domanda esclusivamente a mezzo pec, sul format allegato al presente avviso, entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 16/04/2015 al seguente indirizzo:

Autorità Portuale del Levante

protocollo@pec.aplevante.org

Art.6

Modalità di Selezione

La selezione avverrà sulla base dei seguenti criteri:

- Possesso dei requisiti indicati all'Art. 2 del presente avviso

Art.7

Valutazione delle candidature e affidamento della fornitura

Il R.U.P. del progetto, supportato dallo staff di progetto, provvederà a valutare le manifestazioni di interesse prevenute.

L'ammissione alle attività verrà comunicata a mezzo pec e pubblicata sul sito www.aplevante.org.

L'Autorità Portuale di Bari provvederà a sottoscrivere un contratto di fornitura di servizi con le agenzie marittime ammesse.

Art.8

Tempi e modalità di esecuzione della simulazione

Le attività oggetto del presente avviso avranno una durata pari a quanto indicato nel precedente art. 4, così come differenziate per porto di riferimento.



AUTORITÀ PORTUALE
DEL LEVANTE

Porti di Bari, Barletta, Monopoli

Art.9

Responsabile del procedimento

Ai sensi della Legge 241/90 il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Mario Mega.

Per ogni ulteriore chiarimento è possibile richiedere informazioni al numero 080/5788514.

il Presidente

Francesco Mariani



AUTORITÀ PORTUALE
DEL LEVANTE

Porti di Bari, Barletta, Monopoli

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE – FAC SIMILE

Il/La sottoscritto/a _____ nato a _____ il _____
cod. fisc _____ in qualità di rappresentante legale della
_____ con sede in _____ P.IVA
_____ rappresentante della nave _____ operante sulla
rotta _____

consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi e della conseguente decadenza dai benefici eventualmente conseguiti ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R.445/2000, sotto la propria responsabilità

chiede

di partecipare alla selezione per la partecipazione alla fase di sperimentazione del prototipo di sportello unico marittimo attraverso la fornitura di un servizio di data entry

A tal fine dichiara:

- Di operare in uno dei porti richiamati nell'avviso e nello specifico nel porto di _____
- Di rappresentare la compagnia _____ operante nel suddetto porto nel periodo che va dalla data di pubblicazione dell'avviso al 14 giugno 2015, con nave appartenente alla seguente tipologia, come indicato in avviso: _____;
- Essere in regola con il versamento dei contributi previdenziali ed assistenziali;
- Essere in regola con gli adempimenti della sicurezza dei luoghi di lavoro.

Lì, _____

Firma _____